



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

### W skrócie: nowy Opel Insignia Country Tourer

- **Światowa premiera:** Salon Motoryzacyjny we Frankfurcie, wrzesień 2017 r.
- **Premiera rynkowa:** Dostępny w salonach dilerskich od października 2017 r.; zamówienia można składać od lata 2017 r. (w Niemczech)
- **Miejsce produkcji:** Zakłady firmy Opel w Rüsselsheim (Niemcy)
- **Segment:** Klasa średnia
- **Pozycjonowanie:** Flagowy model Opla w segmencie samochodów klasy średniej; rozsądna alternatywa dla konkurencji z segmentu Premium; uniwersalny samochód dla entuzjastów przygody ceniących surową, off-roadową stylistykę. Model Country Tourer charakteryzuje się czarnymi elementami ochronnymi wokół nadwozia oraz srebrnymi osłonami pod przednią i tylną częścią podwozia w połączeniu z mocnymi silnikami, zwrotnością i precyzją prowadzenia, dużą funkcjonalnością, przestronnością sprzyjającą dobremu samopoczuciu, a także systemami wspomagającymi kierowcę i opcjami łączności; żaden inny model w tym segmencie nie oferuje tak szerokiej gamy inteligentnych technologii
- **Wymiary w mm:**
  - 5004 / 1871 / 1525 (długość / szerokość bez lusterek bocznych / wysokość)
  - Pojemność przedziału bagażowego: 560 do 1665 litrów (ponad 130 litrów więcej w porównaniu z poprzednim modelem)
- **Cena wersji podstawowej:** Country Tourer od 128 500 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT w Polsce)

### Najważniejsze cechy:

#### Stylistyka i rozwiązania konstrukcyjne:

- Zupełnie nowa architektura pojazdu
- Flagowy Opel z muskularnym i sportowo-terenowym wyglądem
- Prześwit zwiększony o 25 mm w porównaniu z wersją Sports Tourer



- Muskularne, rozciągnięte nadwozie z krótkimi zwisami i wydłużonym rozstawem osi oraz bardziej przestronne wnętrze w porównaniu z poprzednim modelem
- Wyrazista osłona chłodnicy z wąskimi reflektorami optycznie poszerza przód
- Czarne plastikowe elementy ochronne u dołu przedniego zderzaka, na nadkolach i w dolnej części drzwi
- Srebrne osłony pod przednią i tylną częścią podwozia
- Przejrzyście nakreślony tył i diodowe tylne światła
- Oprawy dwóch końcówek wydechu optycznie obniżające i poszerzające tył

#### **Technologia, systemy wspomagające kierowcę i komfort:**

- Nowa generacja w pełni diodowych matrycowych reflektorów LED IntelliLux<sup>®</sup> z 32 segmentami światła drogowych — krótszy czas reakcji oraz większa precyzja i moc; zasięg światła drogowych do 400 metrów
- Aktywna aluminiowa maska silnika zwiększająca bezpieczeństwo pieszych
- Adaptacyjne zawieszenie FlexRide z dalszymi udoskonaleniami
- Inteligentny napęd na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego
- Wyświetlacz projekcyjny (head up)
- System kamer 360° umożliwiający uzyskanie widoku z góry
- Adaptacyjny tempomat (ACC) z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego oraz funkcją wykrywania pieszych
- Asystent pasa ruchu z automatyczną korektą toru jazdy
- System ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu, wykrywający obiekty w odległości do 20 metrów i w promieniu 90 stopni z prawej i z lewej strony za samochodem
- Osobisty opiekun kierowcy OnStar
- System multimedialny IntelliLink najnowszej generacji, kompatybilny z interfejsami Apple CarPlay i Android Auto
- Podgrzewana przednia szyba
- Ekskluzywne ergonomiczne fotele z atestem AGR (Akcji na rzecz Zdrowych Pleców), z elektryczną regulacją podparcia bocznego, funkcją masażu, pamięcią ustawień i wentylacją
- Podgrzewane miejsca skrajne z tyłu
- Tylne rzędy siedzeń składany i dzielony w proporcji 40:20:40
- Bezkorkowy wlew paliwa — szybkie, łatwe i czyste tankowanie



- Drzwi bagażnika otwierane i zamykane ruchem stopy pod zderzakiem
- Doskonały widok przez opcjonalne panoramiczne okno dachowe o wymiarach 1400 x 860 milimetrów, sięgające aż nad głowy pasażerów tylnej kanapy

#### **Silniki i skrzynie biegów:**

- Nowo zaprojektowane, turbodoładowane silniki benzynowe o wysokiej sprawności: 1.5 Turbo o mocy 121 kW/165 KM i 2.0 Turbo o mocy 191 kW/260 KM i maks. moment obr. 400 Nm (zużycie paliwa w wersji Country Tourer wg NEDC: 11,5–7,9 l/100 km w cyklu miejskim, 7,3–5,6 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 8,9–6,4 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 203–147 g/km)
- Turbodiesel: 2.0 o mocy 125 kW/170 KM (zużycie paliwa wersji Country Tourer wg NEDC: 8,4–7,1 l/100 km w cyklu miejskim, 5,4–4,6 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 6,5–5,5 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 172–145 g/km)
- Nowy flagowy silnik 2.0 BiTurbo Diesel o mocy 154 kW/210 KM (zużycie paliwa w wersji Country Tourer wg NEDC: 8,9 l/100 km w cyklu miejskim, 6,0 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 7,2 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 191 g/km)
- Bardzo wydajna sześciobiegowa przekładnia manualna
- Ośmiostopniowa, płynnie zmieniająca biegi przekładnia automatyczna o zoptymalizowanym tarciu wewnętrznym

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

#### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Nowy Opel Insignia Country Tourer: streszczenie

### **Dla poszukiwaczy przygód: flagowy Opel w surowym uterenowionym wydaniu**

- Na każdy teren: napęd na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego i prześwit zwiększony o 25 mm
- Znakomite osiągi: nowy flagowy silnik Diesla z sekwencyjnym turbodoładowaniem
- Dla najbardziej wymagających: znakomita technologia i nowe usługi OnStar
- Atrakcyjna oferta: model dostępny w cenie od 128 500 zł

Rüsselsheim. Nowe flagowe modele Opla — Insignia Grand Sport i Insignia Sports Tourer — miały światową premierę kilka miesięcy temu, ale wraz z debiutującym na Salonie Motoryzacyjnym we Frankfurcie nowym Oplem Insignią Country Tourer, duo marzeń staje się triumfującym trio. Klienci już mogą składać zamówienia na ten już dostępny u dealerów samochód w off-roadowej stylizacji dla poszukiwaczy przygód, opcjonalnie wyposażony w napęd na wszystkie koła. Cena wyjściowa Insignii Country Tourer wynosi 128 500 zł (wszystkie ceny są sugerowanymi cenami detalicznymi z VAT w Polsce). Ten wszechstronny model to idealna propozycja dla entuzjastów sportów zimowych i wyjazdów poza miasto, a także dla każdego, kto ceni bardzo indywidualny styl.

Nowy Opel Insignia Country Tourer imponuje tymi samymi cechami, co wersje Grand Sport i Sports Tourer — dzięki zupełnie nowej architekturze jest przestronny i znacznie lżejszy od Insignii pierwszej generacji. Jak przystało na model flagowy, jest również wyposażony w liczne innowacyjne rozwiązania. Ponadto samochód przyciąga uwagę niepowtarzalnym urokiem w stylu country: czarne panele ochronne wokół całego nadwozia oraz srebrne osłony przedniej i tylnej części podwozia podkreślają surowy uterenowiony wizerunek tej rynkowej nowości. Klienci poszukujący jeszcze większej indywidualizacji mogą skorzystać z programu Opel Exclusive, który oferuje nieograniczony wybór kolorów.



## **Gotowy na przygodę: czołowe rozwiązania w zakresie napędu i konstrukcji podwozia**

Nowy Opel Insignia Country Tourer może poszczycić się imponującą dynamiką dzięki mocnym turbodoładowanym silnikom benzynowym i wysokoprężnym. Nowym flagowym dieslem jest [silnik 2.0 BiTurbo](#) (oficjalne zużycie paliwa wg NEDC: 8,9 l/100 km w cyklu miejskim, 6,0 l/100 km poza miastem, 7,2 l/100 km w cyklu mieszanym, oficjalna emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 191 g/km). Dzięki sekwencyjnemu dwustopniowemu turbodoładowaniu nowo zaprojektowany dwulitrowy diesel rozwija moc 154 kW/210 KM przy 4000 obr./min i potężny moment obrotowy 480 Nm już od 1500 obr./min, zapewniając Insignii Country Tourer osiągi godne samochodu dla poszukiwaczy przygód. Z kolei na szczycie oferty jednostek benzynowych plasuje się **dwulitrowy silnik z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa**, rozwijający moc 191 kW/260 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 11,5 l/100 km w cyklu miejskim, 7,3 l/100 km poza miastem, 8,9 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 203 g/km). Obydwa silniki, w połączeniu z ośmiobiegową przekładnią automatyczną i najnowocześniejszym systemem napędu na wszystkie koła Twinster, zapewniają mnóstwo przyjemności z jazdy.

25 milimetrów dodatkowego prześwitu oraz innowacyjny napęd na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego, a także nowe pięciowahaczowe tylne zawieszenie pozwolą spełnić marzenie o opuszczeniu asfaltowych dróg. System zastosowany w Insignii Country Tourer charakteryzuje się najwyższą kulturą pracy w swojej klasie. Zamiast tradycyjnego tylnego mechanizmu różnicowego, który przenosi jednakową ilość momentu obrotowego na każde z tylnych kół, w Oplu Insignii Country Tourer zastosowano dwa elektrycznie sterowane sprzęgła wielotarczowe, które umożliwiają bardziej indywidualne i precyzyjne przekazywanie mocy na poszczególne koła, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych. Aby przeciwdziałać tendencji do podsterowności w ciasnych zakrętach pokonywanych z dużą prędkością, system przekazuje więcej momentu obrotowego na koło po zewnętrznej stronie łuku, uwzględniając położenie pedału przyspieszenia i kierownicy. Dzieje się to w ułamkach sekundy i nie wymaga żadnej interwencji ze strony kierowcy. Funkcja ta wspomaga stabilizację pojazdu. Ponadto Insignia skręca z większą precyzją i bardziej spontanicznie reaguje na polecenia kierowcy. Skutkuje to neutralną charakterystyką pojazdu, a więc poprawą stabilności i



podporządkowaniem się poleceniom kierowcy dotyczącym kierunku jazdy bez względu na sytuację.

Zawieszenie FlexRide, w którym wprowadzono kolejne udoskonalenia, zapewnia zoptymalizowane i dostosowane do sytuacji właściwości jezdne. System FlexRide koryguje charakterystykę amortyzatorów, przekładni kierowniczej, przepustnicy oraz punkt zmiany przełożeń (w przypadku skrzyni automatycznej) — niezależnie lub według jednego z trzech trybów wybieranych przez kierowcę: Standard, Sport i Tour. Nowe centralne oprogramowanie „Drive Mode Control” decyduje o charakterystyce i działaniu zawieszenia adaptacyjnego. Jego zadaniem jest nieprzerwane analizowanie danych pochodzących z czujników w powiązaniu z ustawionymi parametrami, a także rozpoznawanie stylu jazdy danego kierowcy.

### **Surowe nadwozie, przestronne wnętrze: Insignia dla fanów wypraw poza miasto**

Nowa Insignia Sports Tourer prezentuje się świetnie już w tradycyjnej wersji: w zinterpretowanej na nowo koncepcji stylistycznej Opla połączenie elementów sportowych z elegancją przyniosło oszałamiający efekt. Jednym z fundamentów imponujących osiągnięć i zwrotności jest zupełnie nowa, lekka architektura pojazdu. Country Tourer ma te wszystkie cechy i wiele innych. Surowszy i bardziej indywidualny urok sprawia, że jest ona jedną z topowych wersji w gamie modelu Insignia.

Wydatna panoramiczna osłona chłodnicy i wąskie reflektory optycznie poszerzają przód samochodu, a srebrna płyta osłaniająca podwozie obniża sylwetkę i podkreśla jej stabilność. Surowości dodają również plastikowe czarne panele ochronne w dolnej części przodu i boków nadwozia oraz na nadkolach. W podobnym stylu przygody utrzymany jest tył samochodu — srebrna osłona podwozia i oprawy końcówek tłumika sprawiają, że nadwozie wydaje się jeszcze szersze niż w rzeczywistości.

Nowa Insignia Country Tourer jest surowa i wszechstronna, ale przede wszystkim niezwykle praktyczna. Została ona wyposażona w system bezkluczykowego otwierania samochodu i uruchamiania silnika. Ogromnym ułatwieniem przy załadunku jest także funkcja otwierania **klapy bagażnika** ruchem stopy, bez dotykania samochodu. Wystarczy wykonać **odpowiedni ruch stopą pod tylnym zderzakiem**, żeby kłapa bagażnika sama



się uniosła (sylwetka pojazdu wyświetlana na podłożu wskazuje miejsce, w którym należy to zrobić). Powtórzenie tego ruchu spowoduje zamknięcie klapy. W celu zwiększenia pojemności bagażnika do 1665 litrów nowa Insignia Country Tourer została wyposażona w opcjonalną funkcję składania tylnej kanapy w proporcji 40/20/40, co umożliwi elastyczne powiększanie przestrzeni bagażowej. Zestaw tylnych siedzeń można złożyć za naciśnięciem przycisku znajdującego się w bagażniku. Standardowe masywne **relingi** nie tylko podkreślają przygodowy charakter samochodu, ale także zwiększają funkcjonalność kombi, którego dach można obciążyć dodatkowymi 100 kilogramami bagażu.

Rozstaw osi wydłużony o 92 mm umożliwił uzyskanie jeszcze bardziej przestronnego wnętrza, zwłaszcza z perspektywy pasażerów podróżujących z tyłu. Dobremu samopoczuciu w podróży sprzyjają również takie rozwiązania, jak kokpit zwrócony ku kierowcy, **luksusowe ergonomiczne przednie fotele** z atestem niemieckiej Akcji na rzecz Zdrowych Pleców (Aktion Gesunder Rücken e.V.) oraz **podgrzewane skrajne siedzenia z tyłu**. **Podgrzewana szyba czołowa** zapewnia dobrą widoczność w chłodne dni, a **podgrzewanie kierownicy** przekazuje ciepło zmarzniętym dłoniom.

### **Znakomita technologia na pokładzie: bezpieczeństwo, komfort i doskonała łączność**

Podobnie jak Grand Sport i Sports Tourer, również Insignia Country Tourer jest wyposażona w liczne bardzo nowoczesne technologie i systemy wspomagające kierowcę, które zapewniają szczególnie wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu. Jednym ze szczególnie zasługujących na wyróżnienie elementów wyposażenia jest druga generacja innowacyjnych i obsypanych nagrodami adaptacyjnych reflektorów matrycowych LED IntelliLux<sup>®</sup>. Matryca reflektora LED w Insignii składa się z 32 segmentów LED (po 16 z każdej strony) zintegrowanych w bardzo wąskim kloszu. System oferuje takie funkcje, jak innowacyjne aktywne doświetlanie zakrętów, a specjalny punktowy moduł LED ma zasięg do 400 metrów. Samochód jest też wyposażony w wyświetlacz projekcyjny (head-up), system kamer 360°, adaptacyjny tempomat z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego, asystenta pasa ruchu z automatyczną korektą toru jazdy oraz system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu.

Znakomitą rozrywkę oraz kompleksową łączność zapewniają najnowsze systemy multimedialne IntelliLink z interfejsami Apple CarPlay i Android Auto. Smartfon można



sprawnie zintegrować z pokładowym systemem multimedialnym. Na pokładzie znajduje się także przełomowy osobisty opiekun kierowcy OnStar<sup>1</sup>. Szeroka oferta funkcji systemu obejmuje między innymi automatyczne reagowanie na zderzenie i pomoc w odzyskaniu skradzionego pojazdu. Nowe usługi w portfolio OnStar to pomoc przy rezerwacji pokoju hotelowego<sup>2</sup> oraz wyszukiwaniu miejsc do parkowania<sup>3</sup>. Obydwie usługi są realizowane za pośrednictwem doradców OnStar, którzy na życzenie mogą zarezerwować pokój w hotelu i wskazać dogodny parking.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

#### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**

---

<sup>1</sup> Opel Poland Sp. z o.o. nie odpowiada za dostarczanie usług systemu OnStar. Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. (spółka należąca do grupy GM Company). Po zakończeniu okresu próbnego usługa jest płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Ograniczenia i opłaty związane z usługami podano na stronie opel.pl.

<sup>2</sup> Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

<sup>3</sup> Przez serwis Parkopedia.





## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Insignia Country Tourer: stylistyka i wymiary

### **Solidny poszukiwacz przygód: flagowy Opel w uterenowionym stylu**

- Atrakcyjna, uterenowiona stylistyka: czarne osłony na nadwoziu i srebrne osłony podwozia
- Sportowa, zwrotna i wspaniała: Country Tourer prowadzi się tak, jak wygląda
- Przestronna: więcej przestrzeni we wnętrzu oznacza większą wygodę dla kierowcy i pasażerów

Rüsselsheim. Zupełnie nowa architektura, wydłużony rozstaw osi i sportowe wzornictwo: nowy Opel Insignia Country Tourer imponuje tymi samymi atutami, co wersje Grand Sport i Sports Tourer. Odmiana adresowana do poszukiwaczy przygód przyciąga wzrok także off-roadowym urokiem: prześwit zwiększony o 25 mm oraz czarne osłony na nadwoziu i srebrne osłony w przedniej i tylnej części podwozia dodają jej surowości, podkreślając terenowe predyspozycje. Pod atrakcyjnie wystylizowaną sylwetką kryje się wnętrze pierwszej klasy. Osoby zasiadające za kierownicą Insignii Country Tourer mogą spodziewać się kokpitu idealnie dostosowanego do ich potrzeb, natomiast pasażerowie podróżujący z tyłu odnajdą jeszcze więcej przestrzeni w nowym wymiarze. Wszyscy podróżujący odnoszą korzyści z bardzo pojemnego i przede wszystkim praktycznego bagażnika.

### **Solidne nadwozie, przestronne wnętrze: Insignia dla fanów wyjazdów poza miasto**

Opel Insignia już w wersji Sports Tourer prezentuje świetną formę. Sportowo-elegancka stylistyka i porywające linie tego modelu są przykładem ewolucji koncepcji stylistycznej Opla. Dynamika i osiągi to w dużej mierze zasługa lekkiej konstrukcji pojazdu. Country



Tourer ma te same atuty, a także wiele innych. Surowszy i bardziej indywidualny wygląd sprawia, że jest ona jedną z topowych wersji w gamie modelu Insignia.

Stylistyka przodu nowej Insignii Country Tourer jest jeszcze bardziej zdecydowana niż w przypadku wersji Sports Tourer. Panoramiczna osłona chłodnicy i wąskie reflektory optycznie poszerzają sylwetkę, a srebrna osłona podwozia powoduje, że samochód wydaje się nieco niższy i podkreśla jego stabilność. Czarne plastikowe osłony w dolnej części zderzaka, na nadkolach i na drzwiach dodają surowości. Charakterystyczne dla Opla przetłoczenie rozpoczynające się na przednich drzwiach i biegnące ku tyłowi ukierunkowuje wzrok przy spoglądaniu na sylwetkę pojazdu. Chromowana listwa nad oknami kończy się przy tylnych światłach i podkreśla sportową stylistykę Insignii Country Tourer mierzącej tylko 1525 milimetrów wysokości. Standardowe srebrne relingi dachowe stanowią element dopracowanej stylistyki.

Tył, podobnie jak przód, to również ukłon w stronę poszukiwaczy przygód. Srebrna osłona podwozia oraz oprawy dwóch końcówek wydechu wzmacniają wrażenie imponującej szerokości. Tył flagowego Opla z wąskimi i nieco wystającymi światłami LED jest utrzymany w sportowym i eleganckim, a jednocześnie surowym stylu. Dzięki najnowocześniejszym turbodoładowanym silnikom, lekkim materiałom i efektywnej konstrukcji nowa Country Tourer oferuje jeszcze więcej przyjemności z jazdy.

### **Surowa na zewnątrz, przyjazna w środku: najwyższy komfort i jakość wykończenia wnętrza**

O ile dominującą cechą nadwozia jest podkreślona surowość stylu, o tyle we wnętrzu najważniejsze są elegancja, funkcjonalność i wysoki komfort. Kokpit zorientowany na kierowcę wyraźnie odzwierciedla filozofię projektowania Opla, czyli „połączenie niemieckiej precyzji z rzeźbiarskim artystycznym”. Tablicę rozdzielczą cechują subtelnie rzeźbione powierzchnie, wyodrębniona przestrzeń dla kierowcy i szeroki poziomy układ. Cała konstrukcja daje poczucie efektywności, precyzji i przestronności. Nowe rozwiązania konstrukcyjne i zmienione proporcje docenią szczególnie osoby podróżujące z tyłu auta. Wydłużony rozstaw osi oraz zupełnie nowa koncepcja nadwozia zapewniły dodatkowe 27 milimetrów miejsca na wysokości ud, 25 milimetrów na poziomie ramion i kolan oraz 31 milimetrów więcej nad głową. Bagażnik nowej Insignii Country Tourer oferuje maksymalnie



1665 litrów, czyli o ponad 130 litrów więcej w porównaniu z poprzednim modelem. Dodatkową atrakcją może być opcjonalne panoramiczne okno dachowe o wymiarach 1400 x 860 milimetrów, sięgające aż nad głowy pasażerów tylnej kanapy.

Kokpit został w pełni podporządkowany potrzebom kierowcy, który siedzi niżej w porównaniu z pierwszą generacją modelu. Daje mu to poczucie większej integracji z pojazdem i zapewnia bardziej sportowe, bezpośrednie i intensywne wrażenia z jazdy. Obszerna środkowa konsola otaczająca kierowcę jest kolejnym elementem budującym klimat klasy wyższej we wnętrzu nowej Insignii. Przejrzyste linie i wyrzeźbiona faktura powierzchni starannie wykończonych miękkimi materiałami wysokiej jakości we wszystkich strefach dotyku sprawiają, że eleganckie wnętrze sprzyja dobremu samopoczuciu. Całość jest intuicyjna i elegancka w swojej prostocie.

Wiele uwagi poświęcono elementom sterowania i interfejsowi systemu multimedialnego. Bezramkowy ekran dotykowy systemu IntelliLink sugeruje wysoką klasę urządzenia i jego techniczne zaawansowanie. Wieloma funkcjami steruje się właśnie przez ekran dotykowy, co ułatwia współpracę człowieka z pojazdem. Sterowanie jest podzielone na trzy strefy do szybkiej i intuicyjnej regulacji poszczególnych ustawień: górną do sterowania najważniejszymi funkcjami systemu multimedialnego, środkową do sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem oraz dolną do obsługi systemów wspomagających kierowcę. Taki wyraźny podział sprawia, że kierowca i pasażer nie muszą przebijać się przez kolejne poziomy menu na ekranie dotykowym, aby dotrzeć do najczęściej używanych funkcji.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

#### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Insignia Country Tourer: komfort, przestronność i funkcjonalność

### **Surowe nadwozie, najwyższy komfort wnętrza: dobre samopoczucie w nowym modelu flagowym Opla**

- Ciepło: podgrzewana szyba przednia, podgrzewana kierownica, podgrzewane przednie i tylne siedzenia
- Wygoda: ekskluzywne ergonomiczne fotele z funkcją masażu, wentylacji i pamięci
- Przestronność: więcej miejsca z tyłu sprzyja relaksowi w podróży
- Funkcjonalność: tylna kanapa składana w proporcji 40:20:40; bagażnik z pakietem FlexOrganizer
- Praktyczne rozwiązania: bagażnik otwierany ruchem stopy, odchylany hak holowniczy i bezkorkowy wlew paliwa
- Bezpieczeństwo: system kontroli stabilności przyczepy zapobiega wężykowaniu

Rüsselsheim. Nowy Opel Insignia Country Tourer, podobnie jak wersje Grand Sport i Sports Tourer, oferuje szeroką gamę bardzo nowoczesnych rozwiązań technologicznych, które zwiększają bezpieczeństwo jazdy i nie mają sobie równych w tej klasie pojazdów. Ponadto model ten zapewnia bardziej relaksującą podróż samochodem. Dużą rolę pod tym względem odgrywają inteligentne systemy wspomagania kierowcy, ale najważniejsze okazuje się wyposażenie oraz konfiguracja wnętrza tego modelu. Jeżeli chodzi o dbałość o dobre samopoczucie kierowcy i pasażerów, na szczególną uwagę zasługują ekskluzywne przednie fotele z atestem AGR (niemieckiej Akcji na rzecz Zdrowych Pleców) oraz podgrzewane siedzenia z tyłu. Podgrzewana szyba czołowa zapewnia dobrą widoczność w chłodne dni.

Wnętrze nowego flagowego Opla obiecuje najwyższy komfort wynikający między innymi ze znacznie większej przestrzeni. Country Tourer jest również wyjątkowo funkcjonalny, między innymi dzięki składanej i dzielonej na trzy części (40:20:40) tylnej kanapie.



Maksymalna pojemność bagażnika wzrosła do 1665 litrów. Bardzo praktyczną w użyciu tylną klapę można otworzyć i zamknąć, wykonując odpowiedni ruch stopą pod tylnym zderzakiem, a opcjonalny pakiet FlexOrganizer ułatwia utrzymanie porządku w bagażniku i unieruchomienie przewożonych przedmiotów. Dzięki bezkorkowemu wlewowi paliwa samochód można zatankować szybciej i bez brudzenia sobie rąk.

### **Ciepło nie tylko na sercu: chłód nie ma dostępu do nowej Insignii Country Tourer**

Kierowca i pasażerowie nowego flagowego Opla nie muszą obawiać się jesiennych i zimowych chłódów. Insignia Country Tourer jest wyposażona w szereg rozwiązań chroniących przed zimnem, na czele z opcjonalnym, montowanym fabrycznie i zdalnie sterowanym ogrzewaniem postojowym. W elementy grzejne zaopatrzone zewnętrzne lusterka, przednie fotele, tylną szybę, kierownicę, skrajne miejsca na tylnej kanapie, a także **szybę przednią**. Wystarczy nacisnąć przycisk, a drobne elementy grzejne zatopione w szkłe cicho i skutecznie odmrożą szybę. Ogrzewanie szyby czołowej zapobiega także osiadaniu skondensowanej pary wodnej w warunkach dużej wilgotności, co przyczynia się do poprawy widoczności i bezpieczeństwa.

Przytulna atmosfera we wnętrzu to zasługa poszczególnych elementów wyposażenia. W celu zapewnienia najwyższego komfortu, także cieplnego, samochód może być wyposażony w ekskluzywne przednie fotele z ergonomicznym atestem AGR i regulacją w 18 kierunkach. Oprócz licznych opcji ustawień ekskluzywne i ergonomiczne przednie fotele oferują wyjątkowe połączenie elektrycznej regulacji podparcia bocznego, masażu, pamięci i wentylacji. Ogrzewanie w zimie, wentylacja latem — fotel kierowcy w Insignii zapewnia komfort niezależnie od pory roku i temperatury. Ponadto podgrzewana kierownica dostarcza przyjemnego ciepła dłoniom kierowcy, a maty grzejne umieszczone w **skrajnych miejscach na tylnej kanapie** podnoszą komfort podróżowania pasażerów.

Na uwagę zasługuje również opcjonalne **ogrzewanie postojowe**. W przeciwieństwie do rozwiązań stosowanych w niektórych modelach konkurencji, Opel nie oferuje tego przydatnego elementu jako wyposażenia montowanego na etapie obsługi posprzedażnej, ale jako wygodne wyposażenie fabryczne. Dzięki sterowaniu za pomocą pilota lub timera oraz zestawowi czujników, Insignia Country Tourer może przywitać kierowcę i pasażerów zaprogramowaną temperaturą — nawet w chłodny poranek kabina będzie przytulna i



ciepła, szyby odszronione, a silnik rozgrzany. Otwieranie samochodu jest również łatwe i wygodne dzięki **systemowi bezkluczykowego dostępu i uruchamiania silnika** w standardowym wyposażeniu wszystkich wersji.

### **Przestrzeń: wnętrze zapewnia komfortową i relaksującą podróż**

Przestronna kabina nowej Insignii Country Tourer wita kierowcę i pasażerów przejrzystymi, zdecydowanie nakreślonymi płaszczyznami o przyjemnej fakturze. Nowe rozwiązania konstrukcyjne i zmienione proporcje docenią szczególnie osoby podróżujące z tyłu auta. Wydłużony rozstaw osi oraz zupełnie nowa koncepcja nadwozia zapewniły dodatkowe 27 milimetrów miejsca na wysokości ud, 25 milimetrów na poziomie ramion i kolan oraz 31 milimetrów więcej nad głową. Ma to duże znaczenie dla komfortu i dobrego samopoczucia, zwłaszcza na długich trasach. Dodatkową atrakcją w uterenowionym kombi może być wspaniały widok na niebo przez opcjonalne panoramiczne okno dachowe o wymiarach 1400 x 860 milimetrów, sięgające aż nad głowy pasażerów tylnej kanapy.

Nowa Insignia jest również niezwykle funkcjonalna: W celu powiększenia i podziału przestrzeni bagażowej, stosownie do potrzeb, drugi rząd siedzeń można składać w proporcji 40:20:40. Pojemność bagażnika Insignii Country Tourer można zwiększyć w ten sposób z 560 aż do 1655 litrów — o ponad 130 litrów więcej w stosunku do poprzedniego modelu. Zestaw tylnych siedzeń można złożyć za naciśnięciem przycisku znajdującego się w bagażniku.

W codziennym użytkowaniu samochodu przydaje się zestaw praktycznych schowków i przegródek w kabinie. W kieszeniach przednich i tylnych drzwi zmieszczą się butelki o pojemności odpowiednio 1,5 i 1 litra. Pojemność podświetlanego schowka w desce rozdzielczej wynosi 5,5 litra, a kolejne 2,8 litra jest dostępne w schowku pod podłokietnikiem w konsoli środkowej. Książki i czasopisma można umieścić w kieszeniach z tyłu oparcia przednich foteli. Uchwyty na kubki z napojami dla kierowcy i pasażera z przodu znajdują się w przedniej części konsoli środkowej, a pasażerowie podróżujący z tyłu znajdują je w składanym środkowym podłokietniku.

### **Łatwość załadunku: drzwi bagażnika otwierane ruchem stopy**



Bagażnik nowej generacji Country Tourera oferuje jeszcze więcej praktycznych rozwiązań. Zwis między zderzakiem a bagażnikiem został skrócony dzięki efektywniej zaprojektowanej tylnej klapie, co ułatwia sięganie do bagażnika. Ponadto zwiększyła się odległość między nadkolami, dzięki czemu łatwiej jest zamontować większe i nieporęczne elementy wyposażenia, takie jak kojec dla psa. Bagażnik jest też dłuższy o 97 milimetrów — po złożeniu tylnych siedzeń mierzy aż 2005 milimetrów.

Ogromnym ułatwieniem przy załadunku jest **sterowana czujnikami kłapa bagażnika otwierana ruchem stopy**, bez dotykania samochodu. W Insignii Country Tourer wyposażonej w system bezkluczykowego otwierania i uruchamiania wystarczy wykonać odpowiedni ruch stopą pod tylnym zderzakiem, żeby kłapa bagażnika sama się otworzyła lub zamknęła (sylwetka pojazdu wyświetlana na podłożu wskazuje miejsce, w którym należy to zrobić). Pomysłowy system wykrywa ewentualne przeszkody i w razie potrzeby zatrzymuje mechanizm. Wysokość unoszenia klapy można zaprogramować, dostosowując ją na przykład do poziomu sufitu w garażu. Tylną kłapę można również otworzyć w sposób tradycyjny, czyli przełącznikiem w kabinie po stronie kierowcy, przyciskiem na tylnej klapie lub pilotem zdalnego sterowania. Ponadto w bezpiecznym zamocowaniu przewożonego bagażu oraz utrzymaniu porządku w bagażniku pomagają opcjonalne akcesoria FlexOrganizer, takie jak relingi, przegrody z siatki i różne elementy mocujące. Kolejnym ułatwieniem w korzystaniu z bagażnika jest podnoszona do góry osłona przestrzeni bagażowej.

Opcjonalny hak holowniczy ułatwia transportowanie większego ładunku. Praktyczny odchylany hak można po prostu schować pod tylnym zderzakiem, dzięki czemu nie psuje on estetyki tyłu samochodu, gdy akurat nie jest używany. **System kontroli stabilności przyczepy** znacznie zwiększa bezpieczeństwo jazdy nową Insignią Country Tourer w czasie holowania przyczepy, eliminując tzw. wężykowanie. System ESP<sup>Plus</sup> wykrywa ewentualne kołysanie wywoływane przez przyczepę, nieustannie przetwarzając i porównując dane z wartościami granicznymi. Jeżeli ruchy w płaszczyźnie poziomej przekroczą ustalony limit, w ułamku sekundy prędkość samochodu jest zmniejszana poprzez przymknięcie przepustnicy i zadziałanie hamulców, aż do przywrócenia stabilności, w celu bezpiecznego utrzymania zestawu na pasie ruchu. Jeżeli liczba nadmiernych wychyleń przekroczy trzy, siła hamowania zostaje zwiększona, aby ustabilizować samochód i przyczepę.



### **Bez korkowy wlew paliwa: czyste rozwiązanie w Insignii**

Wprowadzono drobną zmianę dotyczącą korka wlewu paliwa: w Insignii nowej generacji po prostu nie ma tego elementu. Nie dlatego, że o nim zapomniano — inżynierowie postanowili po prostu wyeliminować tradycyjny zakręcany korek. Teraz napełnianie zbiornika jest wygodniejsze, a przede wszystkim czystsze, bo nie trzeba już odkręcać i zakręcać korka ręcznie. Dysza dystrybutora wsunięta do otworu wlewu paliwa zwalnia dwie blokady w szyjce wlewu. System jest również wyposażony w mechanizm uniemożliwiający nalanie niewłaściwego paliwa. Blokady w szyjce wlewu mogą być zwolnione tylko poprzez wsunięcie właściwej dyszy, więc do Insignii Grand Sport, Sports Tourer czy Country Tourer z silnikiem Diesla nie można omyłkowo nalać benzyny, a dysza dystrybutora oleju napędowego nie odblokuje wlewu w samochodzie z silnikiem benzynowym. Blokady zamykają się automatycznie po wyjęciu dyszy.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**





## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Opel Insignia Country Tourer: silniki, skrzynie biegów, zawieszenie

### Wysoka kultura pracy, bezpieczeństwo i wydajność: nowoczesne silniki Opla

- Ekonomiczna przyjemność z jazdy: mocne silniki o oszczędnym zużyciu paliwa
- Optymalizacja tarcia: nowo zaprojektowane przekładnie — sześciobiegowa manualna i ośmiobiegowa automatyczna
- Najlepsze właściwości trakcyjne: napęd 4x4 z wektorowaniem momentu obrotowego zapewnia optymalną dynamikę, wrażenia z jazdy i właściwości jezdne w każdej sytuacji
- Dostosowane do sytuacji właściwości jezdne: ulepszone zawieszenie FlexRide

Rüsselsheim. Pierwszorzędna technologia jednostek napędowych i zawieszenia: nowy Opel Insignia Country Tourer debiutuje wraz z szeroką gamą bardzo oszczędnych silników oraz przekładni. Flagowy model Opla w uterenowanej odsłonie oferuje także najbardziej zaawansowany system napędu na wszystkie koła w tej klasie pojazdów. Inteligentny napęd na wszystkie koła Twinster z wektorowaniem momentu obrotowego zapewnia precyzyjne i bezpieczne przenoszenie siły napędowej na poszczególne koła.

### Czołowe technologie napędu

Nowy Opel Insignia Country Tourer jest oferowany z dynamicznymi turbodoładowanymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Flagowym dieslem jest **nowy silnik 2.0 BiTurbo** (oficjalne zużycie paliwa wg NEDC: 8,9 l/100 km w cyklu miejskim, 6,0 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 7,2 l/100 km w cyklu mieszanym; oficjalna emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 191 g/km). Nowo zaprojektowany silnik generuje **154 kW/210 KM** przy 4000 obr./min oraz imponujący moment obrotowy 480 Nm już przy 1500 obr./min dzięki sekwencyjnej turbosprężarce, która zapewnia Insignii Country Tourer moc godną samochodu dla poszukiwaczy przygód. Przyjemność z jazdy zwiększają również nowa



ośmiobiegowa przekładnia automatyczna oraz najnowocześniejszy napęd na wszystkie koła Twinster. Country Tourer przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,2 sekundy.

Portfolio silników wysokoprężnych uzupełnia zmodernizowany **2-litrowy diesel** o mocy **125 kW/170 KM**, rozwijający 400 Nm maksymalnego momentu obrotowego (zużycie oleju napędowego wg NEDC: 8,4–7,1 l/100 km w cyklu miejskim, 5,4–4,6 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 6,5–5,5 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 172–145 g/km). Turbodiesel jest dostępny z sześciobiegową przekładnią manualną lub z nowym ośmiobiegowym automatem. Manualna skrzynia sześciobiegowa również może być łączona z najnowocześniejszym napędem na wszystkie koła Twinster.

Ofertę silników nowego Opla Insignii Country Tourer otwiera nowo zaprojektowana jednostka benzynowa **1.5l Turbo**. Nowy turbodoładowany czterocyldrowy silnik z centralnym bezpośrednim wtryskiem należy do rodziny wykonanych w całości z aluminium jednostek benzynowych o małej pojemności, słynących z niskiego zużycia paliwa i wysokiej kultury pracy. Silnik podstawowy dla Insignii Country Tourer rozwija moc **121 kW/165 KM** i jest oferowany z sześciobiegową przekładnią manualną lub sześciobiegowym automatem (zużycie paliwa według NEDC: 8,0–7,9 l/100 km w cyklu miejskim; 5,7–5,6 l/100 km poza miastem; 6,5–6,4 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 149–147 g/km).

**2-litrowy turbodoładowany silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa** rozwija moc **191 kW/260 KM** (oficjalne zużycie paliwa według NEDC: 11,5 l/100 km w cyklu miejskim, 7,3 l/100 km w cyklu pozamiejskim, 8,9 l/100 km w cyklu mieszanym; oficjalna emisja CO<sub>2</sub>: 203 g/km). Jest to flagowa jednostka benzynowa, oferująca 400 Nm momentu obrotowego w przedziale od 2500 do 4000 obr./min. Wyposażona w tę jednostkę napędową Insignia Country Tourer przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,7 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 242 km/h. Z silnikiem 2.0 współpracuje zupełnie nowa, płynnie zmieniająca biegi ośmiostopniowa przekładnia automatyczna, a także wysoce zaawansowany napęd na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego.

Nowa **ośmiobiegowa przekładnia automatyczna** uzupełnia ofertę skrzyń biegów Opla w najwyższym segmencie. W porównaniu z sześciobiegowym automatem jest ona jeszcze bardziej elastyczna, przy porównywalnych rozmiarach i masie.



## **Napęd na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego: najlepszy sposób na przeniesienie wysokiej mocy na drogę**

25 milimetrów dodatkowego prześwitu wraz z innowacyjnym **napędem na wszystkie koła z wektorowaniem momentu obrotowego** oraz nowym pięciowahaczowym tylnym zawieszeniem zachęca do opuszczenia asfaltowej drogi i sprawia, że Insignia Country Tourer oferuje najwyższy komfort jazdy w swojej klasie. Zamiast tradycyjnego mechanizmu różnicowego, który przekazuje równomierną ilość momentu obrotowego na tylne koła, w Oplu Insignii Country Tourer zastosowano dwa elektronicznie sterowane sprzęgła wielopłytkowe, które umożliwiają znacznie bardziej precyzyjne i indywidualne przenoszenie siły napędowej na poszczególne koła na każdej nawierzchni i w każdej sytuacji. Przykładowo, aby ograniczyć podsterowność i zapewnić bardziej precyzyjną kontrolę toru jazdy na zakręcie pokonywanym z dużą prędkością, system — w zależności od położenia przepustnicy i kąta skrętu kierownicy — przekazuje większą część momentu obrotowego na tylne koło po zewnętrznej stronie zakrętu. Dzieje się to w ułamku sekundy i bez dodatkowej interwencji ze strony kierowcy. Takie rozwiązanie poprawia stabilność pojazdu. Ponadto Insignia pokonuje zakręty z większą precyzją i reaguje bardziej spontanicznie na polecenia kierowcy. Właściwości jezdne samochodu są bardziej neutralne — jest on także bardziej stabilny i sterowny w każdej sytuacji na drodze.

Ulepszone [zawieszenie FlexRide](#) zapewnia doskonałe i dostosowane do sytuacji właściwości jezdne. System FlexRide koryguje charakterystykę amortyzatorów, przekładni kierowniczej, przepustnicy oraz zakres zmiany przełożeń (w przypadku skrzyni automatycznej) — niezależnie lub według jednego z trzech trybów wybieranych przez kierowcę: Standard, Sport i Tour. Wybrany tryb określa działanie układu kierowniczego i przepustnicy oraz próg interwencji układu ESP. Centralne oprogramowanie „Drive Mode Control” decyduje o charakterystyce i działaniu zawieszenia adaptacyjnego. Jego zadaniem jest nieprzerwane analizowanie danych pochodzących z czujników w powiązaniu z ustawionymi parametrami, a także rozpoznawanie stylu jazdy danego kierowcy.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

Strona 4



**Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

***Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).***



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Nowa Insignia Country Tourer: matrycowe reflektory LED IntelliLux® i systemy wspomagające kierowcę

### **Bezpieczeństwo: jazda z matrycowymi reflektorami LED IntelliLux® i innymi systemami**

- Precyzyjne i nieoślepiające: matrycowe reflektory LED IntelliLux® z 32 segmentami LED „zamieniają noc w dzień”
- Dodatkowe funkcje: dodatkowe oświetlenie punktowe i doświetlanie zakrętu
- Maksymalna ochrona: asystent pasa ruchu, automatyczne hamowanie awaryjne i inne systemy
- Pełna widoczność: wyświetlacz projekcyjny, system kamer 360° i system ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu

Rüsselsheim. Nowy Opel Insignia Country Tourer to wersja dla poszukiwaczy przygód. Oprócz uterenowionej stylistyki i prześwitu zwiększonego o 25 milimetrów samochód oferuje przede wszystkim wysoki poziom bezpieczeństwa. Po wysoko ocenionym systemie adaptacyjnych reflektorów matrycowych zastosowanych w Astrze, inżynierowie firmy Opel opracowali kolejną generację reflektorów LED IntelliLux® do nowej Insignii Grand Sport i Sports Tourer — oraz oczywiście także do nowej Insignii Country Tourer — które charakteryzują się jeszcze krótszym czasem reakcji, większą precyzją, wyższą mocą oraz emitują wiązkę światła drogowych o zasięgu do 400 metrów. Rozwiązania takie jak asystent pasa ruchu z automatyczną korektą toru jazdy, tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego oraz nowy wyświetlacz projekcyjny (head up) i system kamer 360° zwiększają bezpieczeństwo kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Zestaw elektronicznych pomocników uzupełniono o dodatkowe systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych i kamerach. W żadnym innym samochodzie z tego segmentu nie zastosowano tylu najnowocześniejszych technologii, co w poszczególnych wersjach nowej Insignii.



Ich obecność ma znaczenie nawet dla osób, które nie znajdują się w samochodzie. Nowa Insignia jest pierwszym Opłem z aktywną przednią maską, która istotnie zwiększa bezpieczeństwo pieszych. W razie wypadku z udziałem pieszego aluminiowa maska unosi się w ciągu milisekund, aby zwiększyć odległość między jego ciałem a twardymi elementami w komorze silnika.

### **W mocnym świetle: nowa generacja matrycowych reflektorów LED IntelliLux®**

Matrycowe reflektory LED IntelliLux® nowej generacji zmieniają wizję w rzeczywistość: kiedy futurystyczna Monza Concept zaprezentowana podczas targów IAA we Frankfurcie w 2013 roku została określona, jako zapowiedź przyszłych pojazdów marki Opel, firmowi eksperci pracujący nad zewnętrznym oświetleniem pojazdów wiedzieli, że dobrze wywiązali się z powierzonego im zadania. Wprowadzali oni właśnie ostatnie poprawki do adaptacyjnych matrycowych reflektorów LED IntelliLux® debiutujących w nowej Astrze, które składają się z 16 segmentów diodowych i automatycznie oraz nieustannie dostosowują długość i rozkład wiązki świetlnej do sytuacji na drodze. Podziwiając Monzę Concept i jej wizjonerską stylistykę, fachowcy od oświetlenia w firmie Opel zastanawiali się nad sposobem dopasowania innowacyjnej matrycowej technologii oświetlenia do ultra wąskich reflektorów Insignii następnej generacji.

Na szczęście dla nich oraz dla przyszłych nabywców Insignii technologia oświetlenia diodowego rozwija się z prędkością światła. W okresie, kiedy Opel pracował nad Astrą, rozmiary diod LED zmniejszały się, a ich moc rosła. Inżynierowie Opla wykorzystali te nowe możliwości, umieszczając w reflektorach nowej Insignii Country Tourer, inspirowanych studyjnym modelem Monza Concept, dwa razy więcej segmentów diodowych (32) niż w Astrze.

### **Krótszy czas reakcji, większa precyzja i większy zasięg: jak reflektory LED IntelliLux® działają w Insignii**

Efekt jest imponujący: kontrastując z surową stylistyką Insignii Country Tourer, nowe reflektory są bardziej eleganckie dzięki mniejszym odstępom między poszczególnymi segmentami diodowymi, a większa liczba tych segmentów pozwala na bardziej płynne



i precyzyjne sterowanie snopem światła. W rezultacie adaptacyjne matrycowe reflektory LED IntelliLux® nowej generacji emitują więcej jaśniejszego światła.

Aby zwiększyć widoczność podczas pokonywania zakrętów przy włączonych światłach drogowych, inżynierowie Opla zaopatrzyli matrycowe reflektory LED IntelliLux® nowej Insignii w dodatkową funkcję. Intensywność światła generowanego przez wewnętrzne segmenty matrycy rośnie w zależności od kąta skręcania pojazdu, co przekłada się na lepsze doświetlenie zakrętu. Kolejną cechą poprawiającą widoczność w nowej Insignii jest oświetlenie punktowe zintegrowane z reflektorami LED IntelliLux®, dzięki któremu światła drogowe uzyskują zasięg aż do 400 metrów. Kierowca może zatem dostrzec zwierzęta przebiegające drogę z większej odległości, w miejscu, które wcześniej było spowite w ciemności.

Mimo pokrewieństwa z rozwiązaniami zastosowanymi w futurystycznym i wizjonerskim modelu Monza Concept, adaptacyjne matrycowe reflektory LED IntelliLux® w nowym Oplu Insignii są bardzo proste w obsłudze. Gdy tylko pojazd opuści miasto, reflektory LED IntelliLux® automatycznie włączają się i nieustannie dostosowują długość i kształt wiązki świetlnej do sytuacji w ruchu drogowym, takiej jak jazda w obszarze zabudowanym i poza nim, autostrada czy pokonywanie zakrętu lub łuku drogi. Supernowoczesny system oświetlenia dosłownie „zamienia noc w dzień” — ale tylko dla kierowcy i pasażerów, bo nie oślepia innych użytkowników drogi.

### **Jak zapewnić bezpieczeństwo: najwyższa klasa systemów wspomagających kierowcę**

Nowa generacja Insignii imponuje także wieloma innymi bardzo nowoczesnymi systemami wspomagającymi prowadzenie pojazdu. Żaden inny samochód w tej klasie nie może poszczycić się tak szeroką paletą inteligentnych technologii, jak nowa generacja flagowego Opla.

Nowe systemy wspomagające kierowcę to między innymi:

- **Wyświetlacz projekcyjny HUD (Head up Display):** informacje o prędkości, rozpoznanych znakach drogowych, ustawieniach ogranicznika prędkości i tempomatu



adaptacyjnego oraz wskazówki nawigacji mogą być wyświetlane na szybie czołowej, bezpośrednio na linii wzroku kierowcy, który nie musi przerywać obserwacji drogi.

- **Adaptacyjny tempomat (ACC) z funkcją automatycznego hamowania awaryjnego:** za pomocą kamery i czujników radarowych system mierzy odległość od pojazdu poprzedzającego i odpowiednio koryguje prędkość jazdy. Jeżeli kierowca samochodu jadącego przed Insignią zacznie nagle hamować i odległość ta gwałtownie zmaleje, na szybie/wyświetlaczu head up zapali się czerwone światło ostrzegawcze, któremu będzie towarzyszył alarm dźwiękowy. Jednocześnie ACC zainicjuje automatyczne hamowanie awaryjne — szybciej niż zdołałby zareagować człowiek.
- **Asystent pasa ruchu z automatyczną korektą toru jazdy:** prowadzenie samochodu zawsze wymaga skupienia pełnej uwagi na tej czynności, ale kiedy asystent pasa ruchu zarejestruje, że samochód bez wiedzy kierowcy zaczyna opuszczać dany pas ruchu dokona delikatnej korekty toru jazdy oraz wyświetli stosowne ostrzeżenie. Funkcja ta działa przy prędkościach od 60 do 180 km/h.

Kierowca Insignii Country Tourer może liczyć także na pomoc systemów zapewniających doskonałą widoczność w każdym kierunku. Zalety tych systemów ujawniają się zwłaszcza w jeździe miejskiej.

- **Kamera 360°:** system czterech kamer, po jednej z każdej strony pojazdu. Na podstawie obrazu rejestrowanego przez kamery można uzyskać widok pojazdu z góry obejmujący pełne 360 stopni, który ułatwia parkowanie oraz manewry przy niewielkiej prędkości. Zamiast niewygodnego kręcenia głową kierowca może obserwować wszystko na ekranie systemu IntelliLink w środkowej konsoli.
- **Kamera cofania:** z chwilą włączenia biegu wstecznego kamera zaczyna rejestrować obraz za pojazdem i przesyła go na dotykowy ekran systemu multimedialnego. Dynamiczne linie wyświetlane na ekranie są sterowane kątem obrotu kierownicy i ułatwiają precyzyjne parkowanie tyłem.
- **System ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu:** czujniki radarowe w tylnym zderzaku wykrywają obiekty zbliżające się z lewej lub prawej strony w odległości 20 metrów i promieniu 90 stopni. Jest to bardzo przydatna funkcja na przykład przy cofaniu na parking w warunkach ograniczonej widoczności.
- **Zaawansowany asystent parkowania:** czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku identyfikują odpowiednie miejsca do parkowania i wykrywają ewentualne





przeszkody. Asystent parkowania wyznacza dostępne miejsce i automatycznie parkuje pojazd. Kierowca nie musi nawet dotykać kierownicy – steruje jedynie przyspieszeniem i hamulcami oraz zmienia biegi. W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów oferowane jest nawet wspomaganie hamowania w obszarze miejsca parkingowego.

Uzupełnieniem zestawu rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo w nowej Insignii Country Tourer są liczne systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych i kamerach. Są to, między innymi, takie dobrze znane systemy, jak:

- **System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu oraz system ostrzegania o obecności innego pojazdu w martwym polu.** Tylnie czujniki obejmują obszar do 70 metrów za lusterkami bocznymi i informują o obecności innych użytkowników drogi na sąsiednich pasach ruchu. System pomaga zapobiegać kolizjom w sytuacji, gdy kierowca chce zmienić pas w dużym ruchu.
- **Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego** na centralnym wyświetlaczu: system wykrywa obecność innych pojazdów w polu widzenia przedniej kamery lub czujnika i oblicza odległość od nich. Odległość ta jest podawana w bardziej przydatnych dla kierowcy sekundach, a nie w metrach. Pojazd poprzedzający jest oznaczony zielonym symbolem samochodu. Jeżeli odległość jest niedostateczna, automatycznie aktywowana jest funkcja ostrzegania o nadmiernym zbliżeniu się do pojazdu poprzedzającego, a symbol zmienia kolor na pomarańczowy.
- **Alarm przedkolizyjny z systemem automatycznego hamowania awaryjnego, a teraz także funkcją wykrywania pieszych:** pomaga uniknąć najechania na tył pojazdu poprzedzającego lub przynajmniej zminimalizować skutki takiego zdarzenia poprzez zainicjowanie hamowania awaryjnego. W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się Insignii Country Tourer do pojazdu poprzedzającego kierowca usłyszy głośny alarm dźwiękowy i zobaczy ostrzeżenie wizualne na panelu wskaźników. Dodatkowo specjalna dioda wyświetli odpowiedni symbol na szybie czołowej. Kierowca może skonfigurować system, określając odległość („blisko”, „średnio” lub „daleko”)
- **Rozpoznawanie znaków drogowych:** najnowsza generacja systemu rozpoznawania znaków drogowych potrafi odczytywać i wyświetlać okrągłe znaki drogowe, takie jak ograniczenia prędkości i ich odwołania, a także wiele znaków prostokątnych. System przetwarza dane rejestrowane przez przednią kamerę, a także informacje z mapy z



opcjonalnego systemu nawigacji. Ograniczenia prędkości są podawane również na wyświetlaczu projekcyjnym head up, jeżeli pojazd jest w niego wyposażony.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

**Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Nowa Insignia Country Tourer: opcje łączności i system multimedialny

### Usługi, smartfony, dźwięk: flagowe opcje łączności w nowym Oplu Insignii

- Osobisty asystent: nowe usługi OnStar ułatwią rezerwację hotelu i parkingu
- Systemy multimedialne IntelliLink: integracja ze smartfonem przez Apple CarPlay i Android Auto
- Poczuj rytm: system audio Bose i jeszcze więcej przyjemności ze słuchania muzyki

Rüsselsheim. Czy zdarzyło Ci się kiedyś krążyć po obcym mieście w gorączkowym poszukiwaniu hotelu, bo z jakiegoś powodu nie mogłeś zarezerwować pokoju wcześniej? Wybrałeś się na koncert lub mecz, ale nie miałeś pojęcia, gdzie zaparkować samochód? Takie sytuacje są znane większości kierowców, ale teraz można będzie ich unikać dzięki nowym usługom oferowanym w ramach systemu OnStar<sup>1</sup> wprowadzonym wraz z nową Insignią i dostępnym również w nowej Insignii Country Tourer. Osobisty opiekun kierowcy OnStar umożliwi abonentom usługi zarezerwowanie pokoju w hotelu za naciśnięciem niebieskiego przycisku OnStar<sup>2</sup>. Frustrujące poszukiwanie miejsca do parkowania to problem, który również można będzie wyeliminować, korzystając z pomocy doradcy OnStar. Znajdzie on najbliższy parking<sup>3</sup>. Obydwie usługi są uzupełnieniem imponujących funkcji systemu OnStar, takich jak pobieranie wskazówek dojazdu, wzywanie pomocy drogowej czy system automatycznego reagowania na zderzenie i wiele innych. Oprócz systemu OnStar dostępny jest również topowy system multimedialny IntelliLink nowej generacji (z funkcją integracji ze smartfonem) oraz nowy system nagłośnienia Bose z ośmioma wysokowydajnymi głośnikami. Dzięki takiemu wyposażeniu nowy flagowy Opel w

---

<sup>1</sup> Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Po zakończeniu okresu próbnego usługa będzie płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Ograniczenia i opłaty związane z usługami podano na stronie [opel.pl](http://opel.pl).

<sup>2</sup> Przez [Booking.com](http://Booking.com). Wymagany jest adres e-mail i karta kredytowa.

<sup>3</sup> Przez serwis Parkopedia.



uterenowanej odsłonie nie tylko świetnie się prezentuje, ale także oferuje inteligentne i zaawansowane technicznie opcje łączności i rozwiązania multimedialne w przystępnej cenie.

### **OnStar: kompleksowe usługi poprawiające komfort i bezpieczeństwo**

Osobisty opiekun kierowcy OnStar oferuje mnóstwo usług poprawiających komfort i bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Ponadto kierowca może korzystać z wygodnych usług, takich jak diagnostyka pojazdu czy pobieranie wskazówek dojazdu. Abonent poszukujący określonego miejsca, takiego jak restauracja czy najbliższa stacja benzynowa, może skorzystać z niebieskiego przycisku OnStar, aby skontaktować się z doradcą, który następnie prześle punkt docelowy wprost do pokładowego systemu nawigacji.

Wobec sukcesu tych usług firma Opel postanowiła rozszerzyć ich gamę o dwie nowości dostępne w nowej Insignii Country Tourer (oraz spokrewnionych z nią wersjach Grand Sport i Sports Tourer). Pierwsza z nich wyeliminuje sytuacje, w których kierowca gorączkowo poszukuje odpowiedniego hotelu w obcym mieście, nie mając wcześniejszej rezerwacji. Dzięki nowej usłudze osobistego asystenta można będzie skontaktować się z doradcą OnStar za naciśnięciem niebieskiego przycisku i poprosić go o zarekomendowanie hotelu w danej lokalizacji i w określonym przedziale cenowym, a nawet o rezerwację pokoju w wybranym obiekcie. Ta ostatnia funkcja będzie realizowana we współpracy z booking.com — firmą, która od ponad 20 lat z powodzeniem działa w branży rezerwacji noclegów.

Druga usługa OnStar pomoże ograniczyć stres towarzyszący poszukiwaniom miejsca parkingowego. Użytkownik systemu OnStar będzie mógł poprosić doradcę o wskazanie najbardziej odpowiedniego parkingu oraz przesłanie jego współrzędnych do systemu nawigacji. Usługa będzie realizowana we współpracy z serwisem Parkopedia — renomowanym dostawcą usług związanych z parkowaniem.

### **Integracja ze smartfonem przez Android Auto i Apple CarPlay**



Rozwiązania w zakresie sprawnej integracji ze smartfonem zastosowane w nowej Insignii są równie inteligentne, jak nowe usługi OnStar zwiększające komfort. Oferowany w standardzie w Insignii Country Tourer system Navi 900 IntelliLink jest kompatybilny z systemami Apple CarPlay i Android Auto, a więc umożliwiają korzystanie ze smartfonów w czasie podróży. Dotyczy to oczywiście urządzeń mobilnych obsługujących te interfejsy. Użytkownik urządzenia Apple może nawiązywać połączenia telefoniczne, wysyłać i odbierać wiadomości tekstowe, a także sterować odtwarzaniem muzyki z serwisu Spotify na ekranie dotykowym lub wydając polecenia głosowe systemowi Siri. Pełna lista aplikacji Apple CarPlay znajduje się na stronie [apple.com/ios/carplay](https://apple.com/ios/carplay). Android Auto opiera się na dostępie do Google Maps, Google Now i możliwości komunikacji głosowej z Google. Ponadto obsługuje on powiększający się ekosystem aplikacji do odtwarzania muzyki i komunikacji. Kompletna lista obsługiwanych aplikacji znajduje się na stronie [android.com/auto](https://android.com/auto).

System IntelliLink Navi 900 ze zintegrowaną nawigacją jest wyposażony w 8-calowy kolorowy ekran dotykowy. Mapy w systemie IntelliLink Navi 900 obejmują terytorium całej Europy, a dane dotyczące lokalizacji można pobrać do systemu nawigacji, korzystając w tym celu z pomocy doradcy OnStar lub aplikacji myOpel na smartfonie.

System multimedialny jest wyposażony w moduł Bluetooth® umożliwiający obsługę telefonu bez użycia rąk oraz odbiór strumieniowej transmisji dźwięku. Jako opcja dostępny jest również tuner radia cyfrowego DAB+, który oferuje szerszy wybór stacji radiowych i lepszą jakość odbioru. W przypadku systemu IntelliLink Navi 900 oprócz funkcji nawigacji dostępna jest również personalizacja poprzez dostosowanie zawartości ekranu głównego do preferencji użytkownika. System multimedialny można również dopasować do własnych potrzeb dzięki funkcji „Ulubione”. Pozwala ona na zapisanie w pamięci urządzenia do 60 ulubionych pozycji, takich jak stacje radiowe, kontakty z książki telefonicznej, listy odtwarzania, punkty docelowe nawigacji, itp.

### **Znakomity dźwięk i inne detale**

Nabywcy Insignii Country Tourer zafascynowani dobrym dźwiękiem mogą zapewnić sobie audiofilskie wrażenia, wybierając opcjonalny system nagłośnienia Bose®. Inżynierowie Opla odpowiedzialni za akustykę pojazdu ściśle współpracowali ze swoimi kolegami z firmy



Bose, starając się zagwarantować, że muzyka będzie brzmiała dokładnie tak, jak życzyliby sobie kompozytor i wykonawca danego utworu. W celu uzyskania imponującego dźwięku w pełni wykorzystano przestrzeń dostępną w samochodzie, montując osiem głośników wysokiej jakości: jeden 9-centymetrowy Twiddler® (głośnik średniotonowy) w środkowej sekcji deski rozdzielczej, dwa 2,5-centymetrowe głośniki wysokotonowe w osłonach mechanizmu lusterek bocznych, dwa 16,5-centymetrowe głośniki średnio-niskotonowe w drzwiach przednich, dwa 13-centymetrowe głośniki szerokopasmowe w tylnych drzwiach oraz jeden głośnik niskotonowy Richbass™ o średnicy 13 centymetrów, umieszczony w specjalnie zaprojektowanej obudowie basowej o pojemności 9,6 litra poniżej przedziału bagażowego. Wszystkie głośniki są podłączone do cyfrowego wzmacniacza z systemem cyfrowego przetwarzania sygnału Bose, 7-kanalowym equalizerem i funkcją aktywnego zarządzania dźwiękiem. System ten minimalizuje również odgłos pracy silnika w kabinie, zapewniając świetne wrażenia akustyczne niezależnie od zajmowanego fotela.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

#### **Kontakt:**

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

**Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).**



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

Nowy Opel Insignia Country Tourer: program personalizacji Opel Exclusive

### Opel Exclusive: stwórz swoją własną Insignię

- Nieograniczony wybór kolorów: klienci mogą wyróżnić się dzięki kolorowi opracowanemu specjalnie dla nich
- Dodatkowe możliwości: ekskluzywne wzory obręczy kół, skórzane opcje i detale stylistyczne
- Ultranowoczesne rozwiązania: cyfrowy salon w jakości 4K i aplikacja oparta na technologii rzeczywistości rozszerzonej

Rüsselsheim. Kiedy w 2013 roku Opel wprowadził na rynek model ADAM, nie tylko zaoferował nowy mały samochód, ale także odpowiedział na rosnące zapotrzebowanie na dodatkowe opcje personalizacji i indywidualizacji. Od tej pory firma rozwija tę koncepcję. Wprowadziła również program umożliwiający skonfigurowanie samochodu i wybór elementów stylistyki zgodnie z indywidualnymi upodobaniami, czego oczekuje coraz więcej klientów. Wraz z nowym Oplem Insignią producent z Rüsselsheim udostępnia nowy poziom personalizacji w ramach programu Opel Exclusive. Nabywcy Insignii, niezależnie od tego, czy zdecydowali się na zakup wersji Grand Sport, Sports Tourer lub Country Tourer, otrzymają nieograniczony wybór kolorów oraz szeroką gamę wzorów obręczy kół ze stopów lekkich. W przyszłości wprowadzony zostanie także asortyment opcji skórzanych i innych detali stylistycznych. Pozwoli to na stworzenie samochodu zdecydowanie wyróżniającego się na tle innych pojazdów i rzeczywiście odzwierciedlającego osobowość właściciela.

Wybór idealnego koloru przy zakupie nowego samochodu bywa trudniejszy, niż mogłoby się to z pozoru wydawać. Czerwień oferowana przez producenta może być zbyt intensywna, niebieski może być za jasny, a zieleń zbyt miętowa, przynajmniej jak na gust kupującego. Dlatego nabywca nowego pojazdu musi czasami zaakceptować kompromis. Firma Opel oferuje rozwiązanie tego problemu, uruchamiając program Opel Exclusive. Nazwa „Exclusive” oznacza, że klienci firmy Opel będą mogli stworzyć coś w pełni



zgodnego z ich indywidualnymi upodobaniami, a tym samym wyrazić swoją osobowość w sposób, który będzie dla nich stanowił wartość dodaną. Opel Exclusive demokratyzuje indywidualizację.

### **Ekskluzywny kolor dla tych, którzy chcą wyróżnić się z tłumu**

Personalizując nowego Opla Insignię, klienci programu Opel Exclusive mają do wyboru nawet 15 predefiniowanych kolorów. Są one dostępne oprócz klasycznych kolorów, ale wyłącznie dla klientów Opel Exclusive. To oczywiście nie wszystko. Klienci, którzy oczekują jeszcze większej indywidualizacji swojej Insignii Country Tourer mogą stworzyć własny kolor, dopasowując go choćby do odcienia ulubionego jedwabnego krawata, koloru zabytkowego samochodu, z którym Insignia będzie sąsiadowała w garażu czy oczu ukochanej osoby. Eksperci Opla dobiorą lakier na podstawie dostarczonej próbki, a każdy klient otrzyma samochód w wymarzonej kolorze.

Po wybraniu konkretnego koloru klienci Opel Exclusive mogą także określić rodzaj lakieru. Obecnie Opel oferuje pięć opcji:

- Trzywarstwowa powłoka lakiernicza: charakteryzuje się wyjątkową intensywnością i jednolitością.
- Metalizowana powłoka lakiernicza: odbija więcej światła, nadając nadwoziu metaliczny połysk.
- Powłoka perłowa/mika: drobne kryształy zatopione w lakierze nadają powierzchniom wyjątkowy, naturalny blask.
- Powłoka jednolita: wyraziste, czyste kolory bez dodatkowego efektu odbijających światło drobinek metalu lub miki.
- Barwiona powłoka przezroczysta: zwiększa wrażenie głębi, a zarazem nadaje kolorom większą intensywność i blask.

O ile w standardowej Insignii nie brakuje chromowanych dodatków, o tyle pakiet High Gloss Black nadaje wersji Exclusive efektowny sportowy wygląd: wiele elementów, w tym listwa na osłonie chłodnicy, kontury szyb bocznych i relingi dachowe, jest polakierowanych na czarno.





Oprócz wyboru koloru i rodzaju powłoki lakierniczej program Opel Exclusive umożliwia także wybór jednego z nowych, ekskluzywnych wzorów obręczy kół ze stopów lekkich, które nadadzą pojazdowi klienta indywidualny styl. Imponujące stylistycznie obręcze kół dostępne w rozmiarach od 18 do 20 cali wprowadzają nowy poziom czystej dynamiki w Insignii. W przyszłości Opel zaoferuje także ekskluzywne opcje skórzane i dekoracyjne elementy stylistyczne pozwalające na dalszą personalizację samochodu. Będą to oczywiście opcje dodatkowe, które można będzie w dowolny sposób łączyć z istniejącymi standardowymi opcjami dostępnymi dla Insignii.

### **Nowy cyfrowy salon oraz aplikacja oparta na technologii rzeczywistości rozszerzonej**

W ramach programu Exclusive firma Opel udostępniła również nowe rozwiązania cyfrowe, w tym rozwiązanie pozwalające klientom zbudować własny pojazd w wysokiej rozdzielczości w [cyfrowym salonie 4K](#), dając możliwość obejrzenia go tak, jakby stał zaparkowany obok. Ponadto firma Opel otworzyła dla klientów nowy wymiar ekskluzywności za sprawą innowacyjnej aplikacji Opel Exclusive opartej na technologii rzeczywistości rozszerzonej. Dzięki niej klient może obejrzeć swojego wyjątkowego Opla Insignię Exclusive, nie wychodząc z domu. Aplikację należy pobrać (z [Apple iTunes](#) lub [Google Play](#)), otworzyć ją i przesłać kod na konto e-mail. Po zeskanowaniu wydrukowanego kodu za pomocą smartfona lub tabletu potencjalni klienci mogą przyjrzeć się swojej wyjątkowej Insignii Country Tourer z każdej strony. Zdjęcia można przesyłać znajomym bezpośrednio pocztą elektroniczną lub publikować je w serwisach społecznościowych.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*

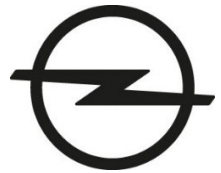
### **Kontakt:**

Wojciech Osóś

tel.: +48 22 209 16 09

[wojciech.osos@opel.com](mailto:wojciech.osos@opel.com)

Strona 4



***Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com).***



## Informacja prasowa

Listopad 2017 r.

### Nowy Opel Insignia Country Tourer: Przeгляд danych technicznych

| Silniki                                  | 1.5 Direct Injection Turbo | 2.0 Direct Injection Turbo        | 2.0 Diesel             | 2.0 Diesel                        | 2.0 BiTurbo Diesel                |
|--|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Zespół napędowy                          | Napęd na przednie koła     | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła | Napęd na przednie koła | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła |
| Norma emisji spalin                      | Euro 6                     | Euro 6                            | Euro 6 <sup>2</sup>    | Euro 6 <sup>2</sup>               | Euro 6 <sup>2</sup>               |
| Paliwo                                   | Benzyna Super <sup>1</sup> | Benzyna Super <sup>1</sup>        | Olej napędowy          | Olej napędowy                     | Olej napędowy                     |
| Liczba cylindrów                         | 4                          | 4                                 | 4                      | 4                                 | 4                                 |
| Pojemność w cm <sup>3</sup>              | 1490                       | 1998                              | 1956                   | 1956                              | 1956                              |
| Średnica cylindra / skok tłoka w mm      | 74,0 / 86,6                | 86,0 / 86,0                       | 83,0 / 90,4            | 83,0 / 90,4                       | 83,0 / 90,4                       |
| Moc maksymalna w kW (KM)                 | 121 (165)                  | 191 (260)                         | 125 (170)              | 125 (170)                         | 154 (210)                         |
| Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min | 250 / 2000–4500            | 400 / 2500–4000                   | 400 / 1750–2500        | 400 / 1750–2500                   | 480 / 1500                        |
| Stopec sprężania                         | 10,1 : 1                   | 9,5 : 1                           | 16,5 : 1               | 16,5 : 1                          | 16,5 : 1                          |
| Pojemność zbiornika paliwa w l           | 62                         | 62                                | 62                     | 62                                | 62                                |

<sup>1)</sup> Wszystkie silniki benzynowe są przystosowane do spalania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 91 (zwykłej), benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 95 (Super) i benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 98 (Super Plus), w której maksymalna zawartość etanolu nie może przekraczać 10% (E10). Dane o osiągnięciach i zużyciu paliwa odnoszą się do eksploatacji na paliwie podanym w tabeli.

<sup>2)</sup> Bezobsługowy filtr cząstek stałych; układ oczyszczania spalin z selektywną redukcją katalityczną (SCR) z wykorzystaniem AdBlue® (wtrysk mocznika). Pojazdy z technologią BlueInjection wymagają uzupełniania zapasu AdBlue® między przeglądami. Konieczność uzupełnienia płynu jest sygnalizowana na wyświetlaczu w pojeździe. Więcej informacji podano na stronie [www.opel.pl/adblueinfo](http://www.opel.pl/adblueinfo).



| Silniki  | 1.5 Direct Injection Turbo | 2.0 Direct Injection Turbo        | 2.0 Diesel             | 2.0 Diesel                        | 2.0 BiTurbo Diesel                |
|--|----------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Masa i obciążenie osi w kg</b>  |                            |                                   |                        |                                   |                                   |
| Zespół napędowy  | Napęd na przednie koła     | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła | Napęd na przednie koła | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła | Adaptacyjny 4X4 na wszystkie koła |
| <b>Przekładnia manualna/automatyczna</b>                                 |                            |                                   |                        |                                   |                                   |
| Masa pojazdu gotowego do jazdy wraz z kierowcą (wg dyrektywy 70/156/EWG) | 1522/1552                  | 1699                              | 1666                   | 1733                              | 1807                              |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu                                      | 2085/2110                  | 2280                              | 2240/2270              | 2330                              | 2380                              |
| Ładowność  | 563/558                    | 581                               | 574/604                | 614                               | 573                               |
| Dopuszczalne obciążenie przedniej osi                                    | 1025/1050                  | 1135                              | 1135/1170              | 1155                              | 1215                              |
| Dopuszczalne obciążenie tylnej osi                                       | 1070/1070                  | 1155                              | 1110/1115              | 1185                              | 1175                              |
| Dopuszczalne obciążenie dachu <sup>3</sup>                               | 100/100                    | 100                               | 100                    | 100                               | 100                               |
| Obciążenie haka  | 75                         | 90                                | 90                     | 90                                | 90                                |
| <b>Masa przyczepy w kg</b>   |                            |                                   |                        |                                   |                                   |
| <b>Przekładnia manualna/automatyczna</b>                                 |                            |                                   |                        |                                   |                                   |
| Bez hamulców   | 740/740                    | 750                               | 750/750                | 750                               | 750                               |
| Z hamulcami, dla wzniesienia 12%   | 1405/1405                  | 2200                              | 1950/1700              | 2200 (1900 <sup>4</sup> )         | 1805 (1605 <sup>5</sup> )         |

<sup>3)</sup> Z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się nie przekraczać prędkości 120 km/h przy obciążonym dachu.

<sup>4)</sup> Dotyczy haków holowniczych montowanych fabrycznie.

<sup>5)</sup> Z adaptacyjnym tempomatem.

**Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem.** Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy pojazdu gotowego do jazdy, a w niektórych przypadkach również dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i maksymalnego obciążenia osi, a tym samym ograniczenie ładowności. Masa pojazdu gotowego do jazdy uwzględnia kierowcę (68 kg) i 7 kg bagażu. Ładowność dotyczy tylko wagi pasażerów i bagażu (bez kierowcy).



| INSIGNIA COUNTRY TOURER   |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
|---|----------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------|------------------|---------------|---|--------------------|
|   | Prędkość maksymalna w km/h | Przyspieszenie 0–100 km/h w sekundach | Elastyczność 80–120 km/h na 5. biegu w sekundach | Zużycie paliwa w l/100 km |                  |               | Emisja CO <sub>2</sub> w g/km (cykl mieszany) | Klasa efektywności |
|   |                            |                                       |  | Miasto                    | Cykl pozamiejski | Cykl mieszany |   |                    |
| <b>6-biegowa przekładnia manualna</b>                                   |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
| 1.5 ECOTEC Direct Injection Turbo (121 kW) z systemem Start/Stop        | 213                        | 9,5                                   | 10,4   | 7,9                       | 5,6              | 6,4           | 130   | C                  |
| 2.0 Diesel (125 kW) z systemem Start/Stop                               | 220                        | 9,2                                   | 8,2  | 7,1                       | 4,6              | 5,5           | 145   | B                  |
| <b>6-biegowa przekładnia manualna i napęd 4x4 na wszystkie koła</b>     |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
| 2.0 Diesel (125 kW) z systemem Start/Stop                               | 218                        | 9,9                                   | 8,2  | 8,4                       | 5,4              | 6,5           | 172   | D                  |
| <b>6-biegowa przekładnia automatyczna</b>                               |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
| 1.5 Direct Injection Turbo (121 kW) z systemem Start/Stop               | 210                        | 9,9                                   | –  | 8,0                       | 5,7              | 6,5           | 149   | C                  |
| <b>8-biegowa przekładnia automatyczna</b>                               |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
| 2.0 Diesel (125 kW) z systemem Start/Stop                               | 218                        | 9,4                                   | –  | 7,6                       | 5,0              | 6,0           | 157   | C                  |
| <b>8-biegowa przekładnia automatyczna i napęd 4x4 na wszystkie koła</b> |                            |                                       |  |                           |                  |               |   |                    |
| 2.0 Direct Injection Turbo (191 kW) z systemem Start/Stop               | 242                        | 7,7                                   | –  | 11,5                      | 7,3              | 8,9           | 203   | E                  |
| 2.0 BiTurbo Diesel (154 kW) z systemem Start/Stop                       | 228                        | 8,2                                   | –  | 8,9                       | 6,0              | 7,2           | 191   | D                  |

**Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem.** Zużycie paliwa oraz emisja CO<sub>2</sub> zostały określone zgodnie z rozporządzeniem nr 2007/715/WE, a podane wartości dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy w rozumieniu ww. rozporządzenia. Dane nie odnoszą się do jednego konkretnego pojazdu i nie stanowią części oferty; służą one jedynie porównaniu między różnymi rodzajami pojazdów. Dodatkowe wyposażenie może spowodować nieznacznie podwyższenie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto możliwe jest pogorszenie osiągnięć pod względem prędkości maksymalnej i przyspieszenia. Podane osiągi dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy, bez kierowcy, z ładunkiem 200 kg.



| <b>INSIGNIA COUNTRY TOURER</b>                           |           |
|--|-----------|
| <b>Wymiary pojazdu w mm</b>                              |           |
| Długość  | 5004      |
| Szerokość z lusterkami bocznymi / bez lusterek           | 2093/1871 |
| Wysokość (dla masy pojazdu gotowego do jazdy)            | 1525      |
| Rozstaw osi  | 2829      |
| Rozstaw kół (przód)                                      | 1607      |
| Rozstaw kół (tył)  | 1610      |
| <b>Średnica zawracania w m</b>                           |           |
| Między ścianami  | 11,74     |
| Między krawężnikami                                      | 11,14     |
| <b>Wymiary przedziału bagażowego w mm</b>                |           |
| Długość podłogi do oparc tylnych siedzeń                 | 1178      |
| Długość podłogi przy złożonych oparciach tylnych siedzeń | 2005      |
| Szerokość na poziomie nadkoli                            | 1030      |
| Maksymalna szerokość                                     | 1451      |
| <b>Pojemność przedziału bagażowego w l (wg ISO 3832)</b> |           |
| Przedział bagażowy                                       | 560–1665  |

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem.

*Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.*