



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

W skrócie: nowy Opel Crossland X

- **Premiera:** Berlin, luty 2017 r. oraz Międzynarodowy Salon Motoryzacyjny w Genewie, marzec 2017 r.
- **Premiera rynkowa:** Przyjmowanie zamówień od marca 2017 r.; dostępność u dealerów pod koniec czerwca
- **Pozycjonowanie:** Kompaktowy, zwrotny crossover, łączący styl i funkcjonalność. Atrakcyjna stylistyka pojazdu sportowo-użytkowego z dachem w kolorze kontrastującym z nadwoziem, przestronne, bardzo funkcjonalne wnętrze z miejscami dla 5 osób, podwyższona pozycja foteli, przesuwane tylne siedzenia i duży bagażnik. Samochód odpowiedni zarówno do poruszania się po mieście, jak i na wyjazdy wakacyjne. Wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę i innowacyjne rozwiązania, a także typowy dla Opla najlepszy zestaw cyfrowych opcji łączności dostępnych dzięki systemowi Opel OnStar oraz technologii IntelliLink kompatybilnej z Apple CarPlay i Android Auto.
- **Wymiary w milimetrach:**
 - 4212 / 1765 / 1605 (długość, szerokość bez lusterek bocznych, wysokość)
 - Pojemność przedziału bagażowego: 410 do 1255 litrów
- **Cena wersji podstawowej:** od 59 950 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT w Polsce)

Najważniejsze cechy:

- **Stylistyka i rozwiązania konstrukcyjne:**
 - Odważna, wyrazista, atrakcyjna stylistyka, której towarzyszą najlepsze rozwiązania konstrukcyjne
 - Dopracowana interpretacja koncepcji stylistycznej Opla: połączenie elegancji z surowością



- Wydatna osłona chłodnicy ze znakiem „blitz” oraz charakterystyczne światła do jazdy dziennej z motywem podwójnego skrzydła
 - Pozioma listwa optycznie poszerzająca przód Crosslanda X
 - Osłony typowe dla samochodu sportowo-użytkowego, a także srebrne detale z przodu oraz w dolnych partiach całego nadwozia
 - Dach w kolorze różniącym się od reszty nadwozia, sprawiający wrażenie unoszącego się w powietrzu
 - Chromowana listwa wzdłuż górnej krawędzi okien opadająca ku tyłowi jako nawiązanie do modnego Opla ADAM-a
 - Wyrazisty i masywny tył z widoczną osłoną podwozia oraz wysoko umieszczonymi tylnymi światłami z diodowym motywem podwójnego skrzydła
 - Uporządkowany układ kokpitu i deski rozdzielczej z konsolą środkową zwróconą w stronę kierowcy
 - Opcjonalny duży panoramiczny szklany dach zapewniający doskonałe widoki
- **Technologia, systemy wspomagające kierowcę i komfort:**
 - Innowacyjne, w pełni diodowe reflektory z takimi funkcjami, jak doświetlanie zakrętów, asystent świateł drogowych i automatyczne poziomowanie wiązki świetlnej
 - Opcjonalny wyświetlacz projekcyjny Head-up prezentujący najważniejsze dane dotyczące prędkości, nawigacji oraz działania systemów wspomagających prowadzenie pojazdu dokładnie w zasięgu wzroku kierowcy
 - Przednia kamera Opel Eye, współpracująca z takimi systemami, jak rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości czy ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu
 - Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego^{1,2}
 - Alarm senności kierowcy² oceniający poziom zmęczenia kierowcy na podstawie stylu jazdy i przypominający o konieczności przerwy w podróży

¹ Działa on automatycznie przy prędkości od 5 do 85 km/h. Od 5 do 30 km/h opóźnienie zmniejszające prędkość w przypadku kolizji wynosi 0,9 g. W zakresie od 30 do 85 km/h system redukuje prędkość o maksymalnie 22 km/h. Po uzyskaniu tego pułapu kierowca musi sam zahamować, aby jeszcze bardziej zredukować prędkość.

² Alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i systemem automatycznego hamowania awaryjnego oraz alarm senności kierowcy będą dostępne od lata bieżącego roku.



- Alarm ostrzegania o obecności innego pojazdu w martwym polu, wykorzystujący czujniki ultradźwiękowe; za pomocą sygnałów świetlnych w lusterkach bocznych po odpowiedniej stronie system informuje kierowcę o pojazdach zbliżających się sąsiednimi pasami ruchu
 - Panoramiczna kamera cofania obejmująca kąt 180 stopni
 - Automatyczny asystent parkowania rozpoznaje miejsca do parkowania równoległego i prostopadłego, następnie automatycznie parkuje pojazd (kierowca musi tylko operować pedałami)
 - Bezkluczykowy system otwierania i uruchamiania pojazdu
 - Podgrzewana przednia szyba i kierownica
 - Ergonomiczne przednie fotele z atestem AGR (Akcji na Rzecz Zdrowych Pleców)
 - Tylne siedzenia z możliwością indywidualnego przesuwania w zakresie 150 mm; tylna kanapa dzielona w stosunku 60/40; możliwość powiększenia bagażnika z 410 do 520 litrów (jeden z najlepszych wyników w tej klasie)
 - Osobisty opiekun kierowcy Opel OnStar z punktem dostępowym do Internetu Wi-Fi³ oraz dodatkowymi usługami, takimi jak rezerwacja hotelu⁴ i miejsca parkingowego⁵
 - System multimedialny IntelliLink najnowszej generacji z dużym nawet 8-calowym ekranem dotykowym, kompatybilny z interfejsami Apple CarPlay i Android Auto
 - Ładowarka indukcyjna do bezprzewodowego ładowania smartfonów⁶
- **Silniki i skrzynie biegów:**
 - Najnowocześniejsze, w całości aluminiowe 3-cylindrowe silniki benzynowe i 4-cylindrowe silniki Diesla, charakteryzujące się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa
 - Silniki w dniu premiery rynkowej:

³ Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Korzystanie z punktu dostępu do Internetu Wi-Fi wymaga posiadania konta u wskazanego operatora sieci. Po zakończeniu okresu próbnego usługa będzie płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Usługa bezprzewodowej łączności z Internetem hotspot Wi-Fi jest niedostępna w Polsce w chwili publikacji niniejszej informacji.

⁴ Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

⁵ Przez serwis Parkopedia.

⁶ Dotyczy kompatybilnych telefonów, dostosowanych do ładowania bezprzewodowego.



- Podstawowa jednostka benzynowa 1.2 o mocy 60 kW/81 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 6,5–6,4⁷ l/100 km w cyklu miejskim, 4,4⁷ l/100 km poza miastem, 5,2–5,1⁷ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 116–115⁷ g/km)
- 1.2 Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc 81 kW/110 KM lub 96 kW/130 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 6,5–5,6⁷ l/100 km w cyklu miejskim, 4,8–4,2⁷ l/100 km poza miastem, 5,4–4,8⁷ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 123–109⁷ g/km)
- 1.6 Diesel, moc 73 kW/99 KM lub 88 kW/120 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 4,7–4,1⁷ l/100 km w cyklu miejskim, 3,6–3,3⁷ l/100 km poza miastem, 4,0–3,6⁷ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 105–93⁷ g/km)
- Skrzynie biegów: 5- i 6-biegowe przekładnie manualne, 6-biegowa przekładnia automatyczna

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

⁷ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

Nowy Opel Crossland X: streszczenie

Opel Crossland X: miejski styl i atrakcyjność SUVa

- eXtremalnie atrakcyjny: zupełnie nowy model w błyskawicznie rozwijającym się segmencie CUV/SUV
- Nowa rodzina X: Opel Crossland X dołącza do bestsellerowej Mokki X
- eXtra komfort: wysoka pozycja za kierownicą, przestronne wnętrze i duża funkcjonalność
- eXtra technologie: Opel OnStar, znakomity system multimedialny i liczne systemy wspomagające kierowcę
- eXtra widoczność: wyświetlacz projekcyjny head-up, szerokokątna (180 stopni) kamera cofania i reflektory AFL LED
- eXtra atrakcyjny: crossover Opla dostępny już od 59 950 zł

Rüsselsheim/Wenecja. Wyrazisty i kompaktowy z zewnątrz, bardzo przestronny i wszechstronny w środku, z modnym dwukolorowym nadwoziem i atrakcyjną sylwetką samochodu sportowo-użytkowego — taki jest zupełnie nowy Opel Crossland X. Ten wszechstronny miejski crossover, którego premiera miała miejsce na początku lutego, jest już drugim przedstawicielem rodziny X w segmencie B, obok bestsellerowego modelu Mokka X. W bieżącym roku zaprezentowany zostanie także trzeci model oznaczony symbolem X — będzie to większy, kompaktowy (segment C) Grandland X.

W porównaniu z Oplem Mokką X, która jest oferowana z opcjonalnym napędem na cztery koła, pozwalającym na okazjonalne wyprawy w lekki teren, nowy Opel Crossland X jest modelem miejskim, o kompaktowych wymiarach zewnętrznych, który jednak doskonale sprawdzi się także podczas większych zakupów czy wakacyjnych wypadów. Nowy Crossland X mierzący 4,21 metra długości jest o 16 centymetrów krótszy od Astry, ale o 10 centymetrów od niej wyższy. Kierowca i pasażerowie siedzą zatem wyżej, co przekłada się na bardzo dobrą widoczność w każdym kierunku. Nabywcy poszukujący intensywniejszych



wrażen mogą zwiększyć poczucie przestrzeni, zamawiając opcjonalny panoramiczny szklany dach.

Nowość rynkowa oferuje wyjątkowe innowacje, za sprawą których codzienna jazda jest bezpieczniejsza, bardziej komfortowa i łatwiejsza. Innowacyjne w pełni diodowe reflektory, wyświetlacz projekcyjny head-up i panoramiczna kamera cofania rejestrująca obraz w promieniu 180 stopni, zaawansowany asystent parkowania, alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego¹, alarm senności kierowcy², asystent pasa ruchu, rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i alarm ostrzegania o obecności innego pojazdu w martwym polu, to tylko niektóre przykłady. Nowy Crossland X został również wyposażony w typowe dla Opla znakomite opcje łączności. Obejmują one, między innymi, system Opel OnStar z punktem dostępu do Internetu Wi-Fi³ oraz dodatkowymi usługami, takimi jak rezerwacja pokoju w hotelu⁴ i wyszukiwanie miejsc do parkowania⁵. Dostępny jest również nowoczesny system multimedialny IntelliLink z interfejsem Apple CarPlay i Android Auto oraz dużym nawet 8-calowym ekranem dotykowym. Bezprzewodowa ładowarka umożliwia **indukcyjne ładowanie**⁶ smartfonów obsługujących taką funkcję.

Zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu mogą podróżować w nagradzanych i atestowanych przez AGR (Akcję na rzecz Zdrowych Pleców) ergonomicznych fotelach. Opel jako jedyny oferuje taki komfort w tym segmencie (zarówno w modelu Crossland X, jak i w modelu Mokka X). Pojemność bagażnika bez składania tylnych siedzeń wynosi 520 litrów — także pod tym względem Crossland X plasuje się w czołówce swojej klasy. Ponadto pasażerowie z drugiego rzędu siedzeń mogą przesuwac tylną kanapę wzdłuż osi

¹ Działa on automatycznie przy prędkości od 5 km/h do 85 km/h. Od 5 do 30 km/h opóźnienie zmniejszające prędkość w przypadku kolizji wynosi 0,9 g. W zakresie od 30 do 85 km/h system redukuje prędkość o maksymalnie 22 km/h. Po przekroczeniu tego progu kierowca musi sam zahamować, aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość.

² Alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego oraz alarm senności kierowcy będą dostępne od lata bieżącego roku.

³ Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Korzystanie z punktu dostępu do Internetu Wi-Fi wymaga posiadania konta u wskazanego operatora sieci. Po zakończeniu okresu próbnego usługa będzie płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Usługa bezprzewodowej łączności z Internetem hotspot Wi-Fi jest niedostępna w Polsce w chwili publikacji niniejszej informacji.

⁴ Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

⁵ Przez serwis Parkopedia.

⁶ Dotyczy kompatybilnych telefonów, dostosowanych do ładowania bezprzewodowego.



pojazdu w zakresie 150 milimetrów, odpowiednio zwiększając przestrzeń na nogi lub pojemność bagażnika. Dzięki temu Crossland X jest jeszcze bardziej wszechstronny.

„Popyt na małe SUV-y i crossovery dostosowane do jazdy w mieście znacząco rośnie. Crossland X, łączący atrakcyjne, inspirowane pojazdami sportowo-użytkowymi wzornictwo, znakomite wyposażenie z zakresu łączności oraz wysokie walory praktyczne, jest już drugim mocnym przedstawicielem naszej marki w tej klasie pojazdów, obok sportowej Mokki X” — mówi dyrektor generalny firmy Opel, dr Karl-Thomas Neumann. „Zwinny Crossland X zapewnia przyjemność z jazdy, emanując miejskim stylem. Dzięki temu doskonale sprawdza się zarówno na wielkomiejskich ulicach, jak i w czasie wypadów za miasto”.

Segment CUV/SUV B rozwija się błyskawicznie — w porównaniu z 2010 rokiem odnotowano już pięciokrotny wzrost. Jednym z bestsellerów, a tym samym wyznaczników trendów, jest Opel Mokka X. Crossland X doda teraz nowy impuls do rozwoju tego szybko zyskującego na popularności segmentu pozycjonowanego poniżej tradycyjnej klasy kompaktowej i zapewni dodatkowy wzrost marce Opel.

Czyste wzornictwo i znakomite wykorzystanie przestrzeni

Odważny, wyrazisty i atrakcyjny — to trzy atrybuty prawdziwego „miejskiego crossovera”. Nowy Crossland X posiada je wszystkie, a jednocześnie pozostaje typowym Oplem w najlepszym wydaniu i z mocnym charakterem. Mierzący 4212 milimetrów długości, 1765 milimetrów szerokości (bez lusterek bocznych) i 1605 milimetrów wysokości Crossland X jest jedyną w swoim rodzaju interpretacją właściwej firmie Opel koncepcji stylistycznej „rzeźbiarskiego arcyzmu połączonego z niemiecką precyzją” — jest jednocześnie elegancki i surowy. Z przodu efektownie prezentuje wydatną osłonę chłodnicy z błyszczącym znakiem błyskawicy. Osłony typowe dla samochodu sportowo-użytkowego, a także srebrne detale z przodu oraz w dolnych partiach całego nadwozia podkreślają stabilność sylwetki pojazdu oraz jego funkcjonalność i sportową elegancję.

Z kolei głębokie przetłoczenia na bokach oraz dach, który wydaje się unosić w powietrzu, rozdzielają dolną i górną część nadwozia, optycznie wzmacniając sylwetkę Crosslanda X oraz zwiększając jego przestronne wnętrze. „Unoszący się” dach i opadająca ku tyłowi



chromowana listwa przy krawędzi szyb wskazują na pokrewieństwo z modelem ADAM. Podobnie jak w przypadku tego mistrza indywidualizacji, nabywcy Crosslanda X będą mogli zamówić dach w kolorze różniącym się od reszty nadwozia. Wyrazisty tył z wyeksponowaną chromowaną osłoną utrzymany jest w stylistyce SUV-a.

Zgodnie z filozofią projektowania Opla, muskularna stylistyka i wysoka precyzja wykonania są ważne również wewnątrz pojazdu. Panel wskaźników i środkowa konsola są uporządkowane i dopasowane do linii wzroku kierowcy. Kokpit jako miejsce, z którego kierowca ma panować nad pojazdem, zachęca do aktywnego stylu jazdy. Szerokiej palecie silników benzynowych, wysokoprężnych i przystosowanych do zasilania LPG towarzyszą manualne i automatyczne skrzynie biegów zapewniające dobrą dynamikę.

Poczucie przestrzeni oraz znakomite, **ergonomiczne fotele** z atestem AGR w Crosslandzie X sprawiają, że nawet dalekie trasy upływają w komfortowych warunkach. Crossover przekonuje do siebie także wysoką elastycznością wynikającą, między innymi, z możliwości **indywidualnego przesuwania tylnych siedzeń**. Tylną kanapę dzieloną w proporcji 60/40 można przesuwac w zakresie 150 milimetrów, powiększając bagażnik z 410 do 520 litrów, co stanowi jeden z najlepszych wyników w tej klasie pojazdów. Po całkowitym złożeniu tylnej kanapy pojemność bagażnika rośnie do 1255 litrów. Crossland X może być zamykany, otwierany oraz uruchamiany za pomocą opcjonalnego **bezkluczykowego systemu Open & Start**.

Wyznaczająca trendy technologia oświetlenia i ważne systemy wspomagające kierowcę

Podróż może być jeszcze bardziej odprężająca i bezpieczna dzięki dostępnym opcjonalnie licznym bardzo nowoczesnym technologiom oraz systemom wspomagającym kierowcę.

Innowacyjne w pełni diodowe reflektory zapewniają znakomitą widoczność nocą. Opcjonalny **wyświetlacz projekcyjny head-up** zmniejsza ryzyko rozproszenia uwagi i prezentuje najważniejsze dane dotyczące prędkości, nawigacji oraz działania systemów wspomagających jazdę dokładnie na linii wzroku kierowcy.

Przednia kamera Opel Eye przetwarza różne dane i przekazuje je do systemów wspomagania kierowcy, takich jak **rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości** czy



ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Jeżeli system zarejestruje niezamierzone opuszczanie pasa ruchu, ostrzeże kierowcę sygnałem dźwiękowym i świetlnym. **Tempomat z ogranicznikiem prędkości** również może uprzyjemnić jazdę. Opcjonalny **alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego** pomaga unikać wypadków. Współpracuje on ze specjalnym **alarmem senności kierowcy.**

Crossland X jest również dostępny z opcjonalną **panoramiczną kamerą cofania**, której kąt widzenia zwiększono do 180 stopni. Z kolei najnowszej generacji **zaawansowany asystent parkowania** potrafi rozpoznać odpowiednie miejsce na parkingu i automatycznie ustawić na nim pojazd. Asystent potrafi również automatycznie wyjechać z miejsca parkingowego. W obu przypadkach kierowca musi tylko operować pedałami. Opcjonalne **podgrzewana kierownica i podgrzewana szyba przednia** zwiększają komfort i bezpieczeństwo użytkownika samochodu zimą.

Nowy Opel Crossland X wchodzi na rynek z niezwykle atrakcyjną ceną wersji podstawowej. Kompaktowego i wyjątkowo funkcjonalnego crossovera można będzie zamówić już od 59 950 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT w Polsce). Nowość rynkowa pojawi się u dealerów pod koniec czerwca.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@gm.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

Nowy Opel Crossland X: stylistyka i funkcjonalność

Elegancki, uniwersalny, nowoczesny: mistrz stylu i funkcjonalności

- Wyjątkowa interpretacja koncepcji stylistycznej Opla w modelu typu crossover
- Połączenie eleganckich detali stylistycznych charakterystycznych dla marki Opel z funkcjonalnością samochodu sportowo-użytkowego
- Wyższa pozycja foteli: doskonała widoczność oraz ułatwione wsiadanie i wysiadanie
- Uniwersalny komfort: możliwość wzdłużnego przesuwania tylnych siedzeń w zakresie 150 milimetrów

Rüsselsheim/Wenecja. Zaprojektowanie modelu, który łączyłby atrybuty pojazdu sportowo-użytkowego z cechami samochodu wpisującego się w wielkomiejski styl życia — takie zadanie postawiono projektantom Crosslanda X, nowego, atrakcyjnego crossovera marki Opel. W gamie modelowej marki Opel nowy Crossland X plasuje się obok muskularnej Mokki X. Obydwa pojazdy należą do cieszącego się popularnością segmentu B-CUV/SUV. Projektanci postanowili stworzyć wyjątkową interpretację koncepcji stylistycznej Opla, czyli „rzeźbiarskiego aryzmu połączonego z niemiecką precyzją” — tym razem efektem jest elegancki, a jednocześnie funkcjonalny crossover Crossland X.

„Nowy Crossland X to typowy Opel, a przy tym mistrz stylu i funkcjonalności” — powiedział Mark Adams, wiceprezes ds. projektowania w Europie. „Jesteśmy dumni, że udało nam się zaprojektować samochód, który w tak pięknych proporcjach łączy obydwa aspekty i oferuje maksymalnie przestronne wnętrze mimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych”.

Crosslanda X wyróżnia wysoka jakość wykonania oraz harmonia kształtów i form typowa dla stylistyki Opla. To klasyczny Opel ze znakomitymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi i wyrazistym charakterem w kompaktowej oprawie: 4212 mm długości, 1765 mm szerokości i 1605 mm wysokości. Detale stylistyczne charakterystyczne dla marki z Rüsselsheim to



między innymi wyeksponowana osłona chłodnicy z listwą o końcówkach nawiązujących do skrzydeł, stanowiącą oparcie dla logo z błyskawicą, reflektory z motywem skrzydła oraz przetłoczenia po bokach nadwozia, które z kolei składa się z opływowych i muskularnych płaszczyzn ujętych w precyzyjnie nakreślone kontury. Dach z chromowanymi listwami zdaje się unosić w powietrzu i dodaje indywidualizmu. O wysokiej jakości modelu świadczy między innymi zastosowanie zaawansowanych w pełni diodowych reflektorów, natomiast poziome linie otaczające nadwozie w połączeniu z wyżej osadzonymi tylnymi światłami optycznie poszerzają Crosslanda X.

Dwukolorowa opcja skutecznie przyciąga wzrok do nowego Opla. Dach Crosslanda X można zamówić w kolorze atrakcyjnie kontrastującym z resztą nadwozia. Klienci mają do wyboru dziewięć pastelowych i metalizowanych lakierów, przy czym dach jest dostępny w kolorach Mineral Black (czarny), Satin Steel Grey (szary) oraz Summit White (biały).

Nowy Crossland X spodoba się także osobom ceniącym bardziej surowy urok SUV-a. Typowe dla takich pojazdów panele ochronne w dolnych partiach boków nadwozia oraz osłony w przedniej i tylnej części podwozia podkreślają solidny wizerunek modelu.

Z eleganckim nadwoziem współgra wystrój wnętrza, który wraz z licznymi schowkami wzmacnia poczucie przestronności. Wpływ nowej Insignii i Astry łatwo zauważyć w wyrazistym stylu zwróconej ku kierowcy deski rozdzielczej, która z wdziękiem łączy się z panelami drzwi, tworząc przyjazny klimat wnętrza. Bogate wykończenie harmonizuje z ogólną stylistyką, nadając indywidualny charakter każdej wersji wyposażenia. Subtelne chromowane oprawy wskaźników i nawiewów w połączeniu z miękkim wykończeniem deski rozdzielczej i drzwi podkreślają wysoką jakość i staranność wykończenia, a centralnie umieszczony ekran dotykowy systemu IntelliLink jest łatwo dostępny.

Możliwość konfiguracji układu siedzeń w Crosslandzie X zapewnia wysoki komfort także na dalekich trasach. Samochód może być wyposażony w nagradzane i unikatowe w tym segmencie ergonomiczne przednie fotele z atestem AGR (Akcji na rzecz Zdrowych Pleców). Fotele te mają szeroki zakres regulacji (przesuwanie wzdłuż osi pojazdu, regulacja wysokości, zmiana kąta pochylecia oparcia i siedziska, elektryczno-pneumatyczne podparcie kręgosłupa lędźwiowego oraz wysuwane podparcie ud).



Tylna kanapa dzielona w układzie 60/40 zwiększa funkcjonalność Crosslanda X w czasie wyjazdów na rodzinne wakacje. Opcjonalny mechanizm pozwala na jej przesuwanie w zakresie 150 milimetrów w celu uzyskania dodatkowej przestrzeni na nogi lub powiększenia bagażnika, jednego z najobszerniejszych w tej klasie, nawet do 520 litrów. Dodatkową przestrzeń można znaleźć pod opcjonalną podwójną podłogą — to doskonałe miejsce na cenniejszy bagaż, który nie powinien rzucać się w oczy. Złożenie podłokietnika ułatwia przewożenie dłuższych przedmiotów między fotelami. Po złożeniu tylnych siedzeń maksymalna pojemność bagażnika wynosi 1255 litrów.

W najnowszym Oplu oznaczonym symbolem „X” nie brakuje też schowków w kabinie. W kieszeniach w przednich drzwiach zmieszczą się na przykład 1,5-litrowe butelki, a w konsoli środkowej znalazło się miejsce na dwa uchwyty na kubki oraz dodatkową skrytkę.

Doskonały widok z każdego miejsca

Kierowca i pasażerowie Crosslanda X mogą obserwować otoczenie z typowej dla samochodów sportowo-użytkowych wyższej pozycji foteli, która zapewnia lepszą widoczność. Opcjonalny panoramiczny dach zapewnia dodatkowy widok na niebo i zwiększa poczucie przestronności we wnętrzu Crosslanda X. Nowy crossover Opla oferuje te wszystkie cechy mimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych — samochód jest o 16 centymetrów krótszy, a jednocześnie o 10 centymetrów wyższy od Astry.

Eleganckie i funkcjonalne samochody kompaktowe, którymi można pojechać zarówno do pobliskiego sklepu, jak i w dalszą wakacyjną trasę, stają się coraz popularniejsze, zwłaszcza wśród rodzin mieszkających w miastach. Popularność ta znajduje odzwierciedlenie w sprzedaży pojazdów z segmentu B-CUV/SUV (w którym jednym z bestsellerów jest wyznaczająca trendy Mokka X) — od 2010 roku sprzedaż takich samochodów wzrosła pięciokrotnie. Crossland X przyczyni się do dalszego zdynamizowania tego szybko rozwijającego się rynku, zapewniając marce Opel dodatkowy wzrost. Crossland X jest częścią ofensywy produktowej Opla „7 in 17”, podobnie jak jego większy kuzyn Grandland X, rewolucyjna elektryczna Ampera-e oraz flagowe Ople Insignia Grand Sport, Sports Tourer i Country Tourer. Łącznie tylko w tym roku Opel wprowadzi na rynek siedem nowych modeli.



Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@gm.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

Crossland X: opcje łączności i systemy wspomagające kierowcę

Opieka i łączność: nowy Opel Crossland X

- Rozwaga: systemy wspomagające kierowcę, takie jak automatyczne hamowanie awaryjne, zwiększają bezpieczeństwo
- Widoczność: w pełni diodowe reflektory z funkcją doświetlania zakrętów, asystentem świateł drogowych i automatycznym poziomowaniem wiązki świetlnej
- Wygoda: Opel OnStar z nowymi usługami rezerwacji pokoju w hotelu i wyszukiwania miejsca do parkowania

Rüsselsheim/Wenecja. Opel Crossland X jest gotów, by wstrząsnąć rynkiem crossoverów dzięki unikatowemu połączeniu takich innowacji, jak alarm senności kierowcy czy funkcja automatycznego hamowania awaryjnego^{1,2}, które ułatwiają codzienną eksploatację samochodu oraz zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy, z nagradzanymi opcjami łączności zapewnianej przez system Opel OnStar³ oraz system multimedialny IntelliLink z interfejsami Apple CarPlay i Android Auto.

W ostatnich latach znacznie wzrosło zainteresowanie samochodami typu crossover dostosowanymi do miejskiego stylu życia użytkownika. Nowy Opel Crossland X został zaprojektowany w taki sposób, aby sprostać wszystkim wyzwaniom związanym

¹ Działa on automatycznie przy prędkości od 5 km/h do 85 km/h. Od 5 do 30 km/h opóźnienie zmniejszające prędkość w przypadku kolizji wynosi 0,9 g. W zakresie od 30 do 85 km/h system redukuje prędkość o maksymalnie 22 km/h. Po przekroczeniu tego progu kierowca musi sam zahamować, aby jeszcze bardziej zmniejszyć prędkość.

² Alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego oraz alarm senności kierowcy będą dostępne od lata bieżącego roku.

³ Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Korzystanie z punktu dostępu do Internetu Wi-Fi wymaga posiadania konta u wskazanego operatora sieci. Po zakończeniu okresu próbnego usługa będzie płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Usługa bezprzewodowej łączności z Internetem hotspot Wi-Fi jest niedostępna w Polsce w chwili publikacji niniejszej informacji.



z dynamicznym tempem życia w mieście, a jednocześnie zapewnić relaks w czasie dalszych wycieczek. Jednym z systemów wspomagających kierowcę Crosslanda X i zwiększających bezpieczeństwo jazdy w mieście jest alarm przedkolizyjny z funkcjami wykrywania pieszych i automatycznego hamowania awaryjnego. Za pomocą przedniej kamery system monitoruje sytuację w ruchu przed pojazdem i potrafi wykrywać zarówno poruszające się, jak i zapakowane pojazdy, a także pieszych (dorosłych i dzieci). Wszczytna on nie tylko dźwiękowy i wizualny alarm, ale także automatycznie inicjuje hamowanie, jeżeli kierowca nie zareaguje na gwałtownie malejącą odległość od pieszego lub pojazdu poprzedzającego.

Co więcej alarm przedkolizyjny jest zawsze połączony ze specjalnym alarmem senności kierowcy, który monitoruje czas jazdy i prędkość pojazdu (powyżej 65 km/h) oraz ostrzega kierowcę w przypadku wykrycia oznak sugerujących senność. Pierwszy z trzech poziomów ostrzegania uaktywnia się po dwóch godzinach jazdy z prędkością powyżej 65 km/h. Stosowny komunikat i alarm dźwiękowy są powtarzane co godzinę, jeżeli w międzyczasie kierowca nie zatrzyma się na odpoczynek i nie wyłączy silnika. Ostrzeżenie drugiego stopnia w postaci komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oraz alarmu dźwiękowego pojawia się, gdy system wykryje niebezpieczną jazdę. Ostrzeżenie trzeciego stopnia, emitowane po trzech bezskutecznych ostrzeżeniach drugiego stopnia, to komunikat innej treści na wyświetlaczu i głośniejszy alarm dźwiękowy. Jazda z prędkością poniżej 65 km/h przez 15 minut bez przerwy powoduje zresetowanie systemu.

Kolejnym rozwiązaniem zwiększającym ogólne bezpieczeństwo w Crosslandzie X jest innowacyjny system oświetlenia stanowiący nowość w tym segmencie. W pełni diodowe reflektory gwarantują optymalne oświetlenie drogi przed samochodem dzięki takim funkcjom, jak doświetlanie zakrętów, asystent świateł drogowych i automatyczne poziomowanie wiązki świetlnej. Opcjonalny wyświetlacz projekcyjny (head-up) pomaga uważniej obserwować drogę, ponieważ najważniejsze informacje o prędkości, obowiązujących ograniczeniach prędkości oraz ustawieniach ogranicznika prędkości i tempomatu, a także wskazówki nawigacji są wyświetlane bezpośrednio w zasięgu wzroku kierowcy Crosslanda X. Z kolei alarm ostrzegania o obecności innego pojazdu w martwym polu ogranicza prawdopodobieństwo niezauważenia innych samochodów w intensywnym ruchu. Ultradźwiękowe czujniki wykrywają wszystkich innych użytkowników drogi oprócz



pieszych, a kierowca jest ostrzegany zapaleniem się pomarańczowej ikonki w lusterku bocznym.

Ułatwienia w codziennej jeździe

Przednia kamera Opel Eye przetwarza różne dane i przekazuje je do systemów wspomagania kierowcy, takich jak rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości czy system ostrzegania przed niesygnalizowaną zmianą pasa ruchu. Obydwa systemy ułatwiają jazdę zarówno w mieście, jak i poza nim. System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wyświetla obowiązujące ograniczenia na ekranie w zestawie wskaźników lub na opcjonalnym wyświetlaczu projekcyjnym. W przypadku zarejestrowania niesygnalizowanego opuszczenia pasa ruchu kierowca jest ostrzegany sygnałem dźwiękowym i świetlnym. Tempomat z ogranicznikiem prędkości nie tylko uprzyjemnia jazdę, ale pomaga uniknąć kosztowych mandatów.

To jednak nie wszystko. Cofanie i parkowanie — dwa często wykonywane manewry w czasie codziennego użytkowania samochodu — również są mniej stresujące i wygodniejsze dzięki rozwiązaniom zastosowanym w najnowszym Oplu z rodziny X. Kąt widzenia opcjonalnej panoramicznej kamery cofania zwiększono do 180 stopni, dzięki czemu kierowca wykonujący manewr cofania może zobaczyć innych użytkowników drogi zbliżających się do niego z obu stron pojazdu. Zaawansowany asystent parkowania najnowszej generacji jeszcze bardziej ułatwia parkowanie. Rozpoznaje on odpowiednie miejsca na parkingu i automatycznie parkuje pojazd. Samochód potrafi także automatycznie opuścić stanowisko parkingowe. W obydwu przypadkach kierowca musi jedynie operować pedałami. Podgrzewana kierownica i podgrzewana szyba przednia zwiększają komfort i bezpieczeństwo użytkowania samochodu zimą.

Rozrywka i opieka

Nowy Opel, jak zwykle w przypadku samochodów tej marki, oferuje najnowocześniejsze rozwiązania multimedialne. Standardowo Crossland X jest wyposażony w system audio Radio R 4.0 z USB, Bluetooth i obsługą poleceń głosowych. Systemy Radio R 4.0 IntelliLink z 7-calowym i Navi 5.0 IntelliLink z 8-calowym kolorowym ekranem dotykowym



sprawnie integrują się ze smartfonami przez interfejs Apple CarPlay lub Android Auto. Ponadto smartfony mogą być ładowane bezprzewodowo⁴.

Doskonałe opcje łączności zapewnia system Opel OnStar. Ten osobisty opiekun kierowcy oferuje wydajny punkt dostępu do Internetu 4G/LTE Wi-Fi⁵, do którego kierowca i pasażerowie mogą podłączyć swoje urządzenia mobilne. OnStar to całodobowy anioł stróż, który czuwa nad kierowcą Crosslanda X i realizuje między innymi takie usługi, jak automatyczne reagowanie na zderzenie. Ta funkcja systemu OnStar rejestruje zadziałanie poduszek powietrznych, a doradca OnStar natychmiast stara się wtedy skontaktować z osobami podróżującymi pojazdem, aby ustalić, czy potrzebują one pomocy. Gdy jest to konieczne, doradca może również zawiadomić służby ratunkowe i skierować je na miejsce zdarzenia. Od niedawna użytkownicy systemu OnStar mogą również korzystać z nowych usług rezerwacji hotelu⁶ i wyszukiwania miejsca do parkowania⁷.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@gm.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.

⁴ Dotyczy kompatybilnych telefonów, dostosowanych do ładowania bezprzewodowego.

⁵ Usługa bezprzewodowej łączności z Internetem, hotspot Wi-Fi jest niedostępna w Polsce w chwili publikacji niniejszej informacji. Poprawne działanie usługi hotspot Wi-Fi będzie wymagało aktywacji i akceptacji Warunków Użytkowania dedykowanego operatora sieci komórkowych oraz będzie podlegało osobnej opłacie abonamentowej.

⁶ Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

⁷ Przez serwis Parkopedia.



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

Nowy Opel Crossland X: rodzaje napędu

Ultranowoczesne silniki: przyjemność z jazdy i maksymalna oszczędność paliwa

- W pełni aluminiowe konstrukcje: silniki benzynowe i wysokoprężne o mocy od 60 kW/81 KM do 96 kW/130 KM
- Bezpośredni wtrysk paliwa i turbodoładowanie: duży zapas mocy i niskie spalanie

Rüsselsheim/Wenecja. Świeży, odważnie zaprojektowany crossover potrzebuje dynamicznych i oszczędnych silników. Wszystkie trzycylindrowe jednostki benzynowe oraz czterocylindrowe diesle w modelu Opel Crossland X to najnowocześniejsze, w pełni aluminiowe konstrukcje, które pozwalają połączyć przyjemność z jazdy z niskim zużyciem paliwa. Oprócz podstawowej jednostki benzynowej wszystkie silniki są wyposażone w układ bezpośredniego wtrysku paliwa i turbodoładowanie. Do dalszego obniżenia zużycia paliwa przyczyniają się skrzynie biegów o zmniejszonym tarciu wewnętrznym, w tym pięcio- i sześciobiegowe przekładnie manualne oraz sześciobiegowe przekładnie automatyczne.

Turbodoładowany silnik benzynowy 1.2: przyjemność z jazdy crossoverem

Podstawową jednostką benzynową jest **silnik 1.2 I** o mocy **60 kW/81 KM** (zużycie paliwa wg NEDC: 6,5–6,4¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,4¹ l/100 km poza miastem, 5,2–5,1¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 116–115¹ g/km). Kolejna to **1.2 Turbo** z bezpośrednim wtryskiem benzyny, oferowana w trzech wariantach. Szczególnie oszczędna wersja **ECOTEC** rozwijająca moc **81 kW/110 KM** jest skojarzona z pięciobiegową przekładnią (zużycie paliwa wg NEDC: 5,8–5,6¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,3–4,2¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 111–

¹ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.



109¹ g/km). Taką samą mocą dysponuje trzycylindrowy silnik 1.2 współpracujący z **sześciobiegową przekładnią automatyczną** (zużycie paliwa wg NEDC: 6,5–6,3¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,8¹ l/100 km poza miastem, 5,4–5,3¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 123–121¹ g/km). Obydwa warianty rozwijają maksymalny moment obrotowy 205 Nm już przy 1500 obr./min, z czego 95 procent jest dostępne w najczęściej wykorzystywanym przedziale prędkości obrotowej do 3500 obr./min. Dzięki dużemu zapasowi mocy przy niskiej prędkości obrotowej silnika Opel Crossland X charakteryzuje się znakomitą elastycznością, a przy tym jest niezwykle oszczędny.

Najmocniejszą jednostką benzynową jest **silnik 1.2 Turbo** o mocy **96 kW/130 KM**, rozwijający maksymalny moment obrotowy 230 Nm od 1750 obr./min (zużycie paliwa wg NEDC: 5,9–5,7¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,7–4,6¹ l/100 km poza miastem, 5,1–5,0¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 116–114¹ g/km); silnik ten współpracuje z sześciobiegową przekładnią manualną. Opel Crossland X w takiej konfiguracji przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,1 sekundy i rozwija prędkość maksymalną 206 km/h.

Nawet 300 Nm momentu obrotowego: diesel z dużym zapasem mocy

Dostępne są także turbodoładowane silniki wysokoprężne. **Diesel 1.6** o mocy **73 kW/99 KM** rozwija maksymalny moment obrotowy 254 Nm przy 1750 obr./min (zużycie paliwa wg NEDC: 4,5–4,4¹ l/100 km w cyklu miejskim, 3,5–3,4¹ l/100 km poza miastem, 3,9–3,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 102–99¹ g/km). W ofercie jest także jeszcze oszczędniejsza odmiana tego silnika **ECOTEC** z systemem Start/Stop, która emituje tylko 93 g CO₂ na kilometr (zużycie paliwa wg NEDC: 4,2–4,1¹ l/100 km w cyklu miejskim, 3,4–3,3¹ l/100 km poza miastem, 3,7–3,6¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 95–93¹ g/km). Najmocniejszy diesel 1.6 ma moc **88 kW/120 KM** (zużycie paliwa wg NEDC: 4,7–4,6¹ l/100 km w cyklu miejskim, 3,6¹ l/100 km poza miastem, 4,0¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 105–103¹ g/km) i dysponuje maksymalnym momentem obrotowym 300 Nm, zapewniającym solidną dynamikę w każdej sytuacji. Opel Crossland X z dieslem 1.6 i sześciobiegową przekładnią manualną przyspiesza w średnim zakresie obrotów od 80 do 120 km/h w 10,5 sekundy, co jest szczególnie ważne przy wyprzedzaniu. Maksymalna prędkość samochodu wynosi 187 km/h.

¹ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.



Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@gm.com



Informacja prasowa

Maj 2017 r.

Nowy Opel Crossland X: przegląd danych technicznych

Silniki benzynowe	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo z 6-biegową przekładnią automatyczną	1.2 Direct Injection Turbo
Zespół napędowy	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Paliwo	Benzyna Super ¹	Benzyna Super ¹	Benzyna Super ¹	Benzyna Super ¹
Liczba cylindrów	3	3	3	3
Pojemność w cm ³	1199	1199	1199	1199
Średnica cylindra / skok tłoka w mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	60 (81) / 5750	81 (110) / 5500	81 (110) / 5500	96 (130) / 5500
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	118 / 2750	205 / 1500	205 / 1500	230 / 1750
Stoień sprężania	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Przełożenie przekładni głównej	4,92	4,18	3,68	3,90
Pojemność zbiornika paliwa w l	45	45	45	45

¹ Wszystkie silniki benzynowe są przystosowane do spalania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 91 (zwykłej), benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 95 (Super) i benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (RON) 98 (Super Plus), w której maksymalna zawartość etanolu nie może przekraczać 10% (E10). Dane o osiągnięciach i zużyciu paliwa odnoszą się do eksploatacji na paliwie podanym w tabeli.



Silniki benzynowe	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo z 6-biegową przekładnią automatyczną	1.2 Direct Injection Turbo
Masa i obciążenie osi w kg				
Masa pojazdu gotowego do jazdy wraz z kierowcą (wg dyrektywy 70/156/EWG)	1163 ² /1174	1245	1289	1274
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1690	1770	1805	1790
Ładowność	527 ² /516	525	516	516
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	840	920	950	935
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	855	860	880	860
Dopuszczalne obciążenie dachu ³⁾	50	50	50	50
Masa przyczepy w kg				
Bez hamulców	560	600	600	620
Z hamulcami, dla wzniesienia 12%	650	840	840	840

²⁾ Bez klimatyzacji.

³⁾ Z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się nie przekraczać prędkości 120 km/h przy obciążonym dachu.

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy pojazdu gotowego do jazdy, a w niektórych przypadkach również dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i maksymalnego obciążenia osi, a tym samym ograniczenie ładowności lub dopuszczalnej masy przyczepy. Masa pojazdu gotowego do jazdy uwzględnia kierowcę (68 kg) i 7 kg bagażu. Ładowność dotyczy tylko wagi pasażerów i bagażu (bez kierowcy).



Silniki wysokoprężne	1.6 Diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Zespół napędowy	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Paliwo	ON ¹	ON ¹	ON ¹
Liczba cylindrów	4	4	4
Pojemność w cm ³	1560	1560	1560
Średnica cylindra / skok tłoka w mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	73 (99) / 3750	73 (99) / 3750	88 (120) / 3500
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	254 / 1750	254 / 1750	300 / 1750
Stopień sprężania	17,0 : 1	17,0 : 1	17,0 : 1
Przełożenie przekładni głównej	3,79	3,47	3,90
Pojemność zbiornika paliwa w l	45	45	45
Masa i obciążenie osi w kg			
Masa pojazdu gotowego do jazdy wraz z kierowcą (wg dyrektywy 70/156/EWG)	1278 ² /1289	1289	1319
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	1820	1820	1840
Ładowność	542 ² /531	531	521
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	945	945	970
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	880	880	880
Dopuszczalne obciążenie dachu ³⁾	50	50	50
Masa przyczepy w kg			
Bez hamulców	620	620	640
Z hamulcami, dla wzniesienia 12%	840	840	870

¹⁾ Bezobsługowy filtr cząstek stałych; układ oczyszczania spalin z selektywną redukcją katalityczną (SCR) z wykorzystaniem AdBlue® (wtrysk mocznika). Samochody wyposażone w układ BlueInjection wymagają regularnego uzupełniania AdBlue® między przeglądami okresowymi. O konieczności uzupełnienia płynu informuje kontrolka na tablicy rozdzielczej. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.opel.pl/adblueinfo.

²⁾ Bez klimatyzacji.

³⁾ Z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się nie przekraczać prędkości 120 km/h przy obciążonym dachu.

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy pojazdu gotowego do jazdy, a w niektórych przypadkach również dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i maksymalnego obciążenia osi, a tym samym ograniczenie ładowności lub dopuszczalnej masy przyczepy. Masa pojazdu gotowego do jazdy uwzględnia kierowcę (68 kg) i 7 kg bagażu. Ładowność dotyczy tylko wagi pasażerów i bagażu (bez kierowcy).



Crossland X								
5-biegowa przekładnia manualna	Prędkość maksymalna w km/h	Przyspieszenie 0–100 km/h w s	Elastyczność 80–120 km/h na 5. biegu w s	Zużycie paliwa w l/100 km			Emisja CO ₂ w g/km w cyklu mieszanym	Klasa efektywności
				Miasto	Poza miastem	Cykl mieszany		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5–6,4 ¹	4,4 ¹	5,2–5,1 ¹	116–115 ¹	C–B ¹
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8–5,6 ¹	4,3–4,2 ¹	4,9–4,8 ¹	111–109 ¹	B
1.6 Diesel (73 kW)	180	11,6	15,4	4,5–4,4 ¹	3,5–3,4 ¹	3,9–3,8 ¹	102–99 ¹	A
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) z systemem Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2–4,1 ¹	3,4–3,3 ¹	3,7–3,6 ¹	95–93 ¹	A+
6-biegowa przekładnia manualna								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) z systemem Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9–5,7 ¹	4,7–4,6 ¹	5,1–5,0 ¹	116–114 ¹	B
1.6 Diesel (88 kW) z systemem Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7–4,6 ¹	3,6 ¹	4,0 ¹	105–103 ¹	A
6-biegowa przekładnia automatyczna								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) z systemem Start/Stop	187	11,8	–	6,5–6,3 ¹	4,8 ¹	5,4–5,3 ¹	123–121 ¹	B

¹⁾ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem. Zużycie paliwa oraz emisja CO₂ zostały określone zgodnie z rozporządzeniem nr 2007/715/WE, a podane wartości dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy w rozumieniu ww. rozporządzenia. Dane nie odnoszą się do jednego konkretnego pojazdu i nie stanowią części oferty; służą one jedynie porównaniu między różnymi rodzajami pojazdów. Dodatkowe wyposażenie może spowodować nieznaczne podwyższenie zużycia paliwa i emisji CO₂. Ponadto możliwe jest pogorszenie osiągniętych pod względem prędkości maksymalnej i przyspieszenia. Podane osiągi dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy, bez kierowcy i z ładunkiem 200 kg.



Crossland X	
Wymiary pojazdu w mm	
Długość	4212
Szerokość (bez lusterek bocznych)	1765
Wysokość (dla masy pojazdu gotowego do jazdy)	1605
Rozstaw osi	2604
Rozstaw kół (przód)	1513
Rozstaw kół (tył)	1491
Średnica zawracania w m	
Między ścianami	11,2
Między krawężnikami	10,7
Wymiary przedziału bagażowego w mm	
Długość podłogi do oparc tylnych siedzeń	793
Długość podłogi przy złożonych oparciach tylnych siedzeń	1483
Maksymalna szerokość	1000
Szerokość na poziomie nadkoli	947
Wysokość progu załadunkowego	728
Wysokość otworu drzwiowego	712
Szerokość otworu drzwiowego	950–1002
Pojemność przedziału bagażowego w l (wg ISO 3832)	
Przedział bagażowy, do wysokości osłony	410–520 ¹
Przy złożonym ostatnim rzędzie siedzeń, do górnej krawędzi oparc przednich foteli	810
Przy złożonym ostatnim rzędzie siedzeń, do sufitu	1255

1) W połączeniu z przesuwanymi tylnymi siedzeniami.

Wszelkie dane mogą ulec zmianie i dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna modelu Crossland X może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.