



Informacja prasowa

Grandland X

W skrócie

Pozycjonowanie: dynamiczny kompaktowy SUV o atrakcyjnej stylistyce, z przestronnym wnętrzem, ultranowoczesnymi rozwiązaniami, dostępny także w najwyższej wersji wyposażenia Ultimate.

Wymiary i cena:

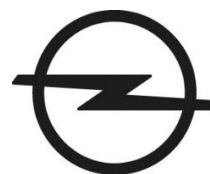
- 4477 / 1856 / 1609 mm (długość / szerokość ze złożonymi lusterkami bocznymi / wysokość)
- Pojemność bagażnika: 514 do 1652 litrów
- Cena wersji Ultimate: 153 600 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT w Polsce)

Stylistyka:

- Przemyślane połączenie atrakcyjności z elegancją.
- Typowe dla marki Opel akcenty stylistyczne, takie jak ledowy motyw podwójnego skrzydła w wąskich przednich reflektorach.
- Atrybut SUV-a — solidność — został zaznaczony masywnie prezentującymi się nakładkami ochronnymi z przodu, wokół wydatnych nadkoli oraz po bokach i z tyłu pojazdu.
- Dach sprawiający wrażenie unoszącego się w powietrzu dzięki stromo opadającej linii i „przełamanemu” słupkowi C.
- Bogate wyposażenie Ultimate z 19-calowymi dwukolorowymi obręczami kół z lekkiego stopu, srebrnymi relingami dachowymi oraz opcjonalnym lakierem w kolorze diamentowej czerni na dachu i obudowach lusterek bocznych.
- Elegancki i ergonomiczny kokpit z detalami wykonanymi z wysokogatunkowych i przyjemnych w dotyku materiałów.
- Opcjonalny duży panoramiczny szklany dach.

Technologia, systemy wspomagające kierowcę oraz komfort:

- Wzorowa koncepcja bezpieczeństwa nagrodzona maksymalną notą pięciu gwiazdek w testach Euro NCAP
- Reflektory LED z AFL i siedmioma funkcjami



- Nowy elektroniczny układ kontroli trakcji IntelliGrip z pięcioma trybami pracy
- Automatyczny tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i systemem autonomicznego hamowania awaryjnego
- System wykrywania zmęczenia kierowcy, rozpoznawanie znaków drogowych i system ostrzegania przed niesygnalizowaną zmianą pasa ruchu
- Ultradźwiękowy system wykrywania obecności innego pojazdu w martwym polu
- Kamera 360° z funkcją widoku pojazdu i jego otoczenia z góry
- Asystent parkowania automatycznego
- Bezkluczykowy system otwierania i uruchamiania pojazdu
- Podgrzewana przednia szyba, kierownica oraz przednie i tylne fotele
- Ergonomiczne przednie fotele z atestem AGR (Akcji na Rzecz Zdrowych Pleców)
- Elektrycznie podnoszona i opuszczana kłapa bagażnika, reagująca na prosty ruch stopy pod zderzakiem.
- System multimedialny IntelliLink najnowszej generacji z 8-calowym ekranem dotykowym, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów

Silnik i skrzynia biegów:

- Flagowy diesel 2.0 z systemem Start/Stop, rozwijający moc 130 kW/177 KM (zużycie paliwa wg nowego europejskiego cyklu jazdy NEDC: 5,3–5,3¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,6–4,5¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 128–126¹ g/km) z maksymalnym obciążeniem przyczepy 2000 kg (z hamulcem; przy nachyleniu terenu 12%)
- Ośmiostopniowa, płynnie zmieniająca biegi przekładnia automatyczna

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

¹ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.



Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Nowy Opel Grandland X: streszczenie

Mocny samochód w klasycznym wydaniu: muskularny i żądny przygód Opel Grandland X

- Elegancki i przestronny: sportowy styl, wyraziste proporcje i mnóstwo miejsca w środku
- Znakomita przyczepność: IntelliGrip zapewnia doskonałe właściwości trakcyjne na każdej nawierzchni
- Bezpieczeństwo i relaks: najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę, pięć gwiazdek w testach Euro NCAP
- Mocny i oszczędny: wydajne silniki zapewniają przyjemność z dynamicznej jazdy SUV-em
- Najwyższy komfort: Opel Grandland X Ultimate z najnowszymi technologiami w standardzie
- Głowa rodziny: trzeci Opel z symbolem „X” po modelach Mokka X i Crossland X

Rüsselsheim/San Sebastián. Nowoczesne, dynamiczne linie, atrakcyjny terenowy wygląd i podwyższona pozycja foteli zapewniająca typową dla samochodu sportowo-użytkowego dobrą widoczność w każdym kierunku, a także mnóstwo nowoczesnych technologii, komfortowe i przestronne wnętrze nawet dla pięciu poszukiwaczy przygód oraz koncepcja bezpieczeństwa nagrodzona pięcioma gwiazdkami Euro NCAP — oto nowy Opel Grandland X. Nowość rynkowa to mocny zawodnik w dynamicznie rozwijającym się segmencie pojazdów sportowo-użytkowych. Udział SUV-ów w rynku zwiększył się z siedmiu procent w 2010 roku do prawie 20 procent obecnie. Idealnie wyposażony Grandland X został wprowadzony niedawno jako trzeci Opel z symbolem „X” w nazwie. Dołącza do krewniaków — Opla Crosslanda X i bestsellerowej Mokki X — jako model dla klientów o najwyższych wymaganiach.



Pod maską Grandlanda X może pracować [nowy flagowy dwulitrowy diesel](#) o mocy 130 kW/177 KM, (zużycie paliwa wg NEDC: 5,3–5,3¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,6–4,5¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 128–126¹ g/km), któremu towarzyszy nowa, bardzo wydajna ośmiobiegowa przekładnia automatyczna. Najwyższa wersja wyposażenia Ultimate gwarantuje wyjątkowy poziom komfortu. Przy cenie od 153 600 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT w Polsce) klienci otrzymują zaawansowane rozwiązania, takie jak alarm przedkolizyjny z funkcją wykrywania pieszych i systemem autonomicznego hamowania awaryjnego, a także najnowocześniejsze technologie, w tym reflektory LED z systemem AFL oraz zaawansowanego asystenta parkowania z kamerą 360° w standardzie. Luksusowe, ergonomiczne przednie fotele z atestem AGR (Akcji na rzecz Zdrowych Pleców), skórzana tapicerka, a także maty grzejne w fotelach kierowcy i pasażera oraz na dwóch miejscach skrajnych tylnej kanapy podnoszą poziom komfortu. System Navi 5.0 IntelliLink z ośmiocalowym kolorowym ekranem dotykowym, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto, zapewnia dostęp do najlepszej multimedialnej rozrywki oraz łączność. Indukcyjna ładowarka umożliwia bezprzewodowe ładowanie smartfonów obsługujących ten standard. Nabywcy wersji Ultimate mogą słuchać muzyki przez standardowy system nagłośnienia klasy premium marki Denon, a tuner radia cyfrowego DAB+ zapewnia szerszy wybór stacji oraz wyższą jakość dźwięku. Atrakcyjna, dynamiczna sylwetka kompaktowego SUV-a marki Opel przyciąga wzrok, zwłaszcza w przypadku egzemplarzy z opcjonalnym dwukolorowym nadwoziem.

Radość z bezpiecznej jazdy: IntelliGrip, ultranowoczesne systemy wspomagające kierowcę i silniki

Grandland X oferuje dynamikę zgodną z tym, co sugeruje jego wygląd, a przede wszystkim zapewnia przyjemność z bezpiecznej jazdy przez cały rok, niezależnie od nawierzchni. Jest to zasługą między innymi opcjonalnego elektronicznego systemu **IntelliGrip**, który gwarantuje maksymalną przyczepność w różnych sytuacjach. Kierowca ma do wyboru pięć trybów jazdy. System dostosowuje rozkład momentu obrotowego na przednie koła, pozwalając nawet na buksowanie kół, gdy jest to konieczne. Zapewnia to najlepszą przyczepność i stabilność niezależnie od tego, czy Grandland X porusza się po zaśnieżonej, błotnistej, piaszczystej czy mokrej nawierzchni.

¹ Z oponami o obniżonym oporze toczenia.



Grandland X jest też wyposażony w ultranowoczesne systemy wspomagające kierowcę, dzięki którym podróż jest bardziej relaksująca: alarm przedkolizyjny z funkcjami automatycznego hamowania awaryjnego i wykrywania pieszych, system wykrywania zmęczenia kierowcy, zaawansowany asystent parkowania czy system kamer 360° to tylko niektóre przykłady. Poziom bezpieczeństwa w modelu Grandland X podnoszą też takie systemy, jak adaptacyjny tempomat, który pilnuje zaprogramowanej prędkości i odległości od pojazdu poprzedzającego oraz potrafi samodzielnie nie tylko hamować aż do całkowitego zatrzymania, ale także przyspieszać. Potwierdzeniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa oferowanego przez Grandlanda X jest uzyskany niedawno wynik [pięciu gwiazdek](#) w testach Euro NCAP. Nowy flagowy SUV Opla uzyskał dobre noty w każdej z czterech ocenianych kategorii: ochrona kierowcy i dorosłych pasażerów, ochrona pasażerów-dzieci, ochrona pieszych oraz systemy wspomagające bezpieczeństwo.

Opel ponownie zaprezentował się jako lider technologii oświetlenia, wyposażając Grandlanda X w adaptacyjny system oświetlenia przedniego (AFL) z diodowymi reflektorami, które w wersji Ultimate należą do wyposażenia standardowego. Poszczególne funkcje, takie jak doświetlanie zakrętów, asystent świateł drogowych i automatyczne poziomowanie wiązki świetlnej, gwarantują optymalne oświetlenie drogi w każdej sytuacji.

Oprócz opcjonalnego elektronicznego systemu kontroli trakcji IntelliGrip oraz wielu systemów wspomagających kierowcę, przyjemność z jazdy Grandlandem X zapewniają także dynamiczne silniki. Każda z oferowanych obecnie trzech jednostek napędowych charakteryzuje się wyjątkowo niską emisją CO₂ — co przekłada się na niższe koszty eksploatacji i korzystniejsze stawki podatkowe. Silniki mogą współpracować z nowoczesną, sześciobiegową przekładnią manualną lub z sześciobiegowym automatem o zoptymalizowanym tarcu wewnętrznym. System Start/Stop należy do wyposażenia standardowego. Flagowy, dwulitrowy diesel jest dostępny wyłącznie z nową, ośmiobiegową skrzynią automatyczną o wysokiej kulturze pracy.

- Najmocniejszy silnik Diesla o pojemności 2 litrów rozwija moc 130 kW/177 KM przy 3750 obr./min i maksymalny moment obrotowy 400 Nm przy 2000 obr./min. Grandland X z takim silnikiem przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,1 sekundy i osiąga



prędkość maksymalną 214 km/h (zużycie paliwa w samochodzie z silnikiem Diesla 2.0 zgodnie z nowym europejskim cyklem jazdy NEDC: 5,3–5,3² l/100 km w cyklu miejskim, 4,6–4,5¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8² l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 128–126² g/km).

- Diesel 1.6 o mocy 88 kW/120 KM, oferujący maksymalny moment obrotowy 300 Nm od 1750 obr./min (zużycie paliwa wg NEDC: 5,1–4,7 l/100 km w cyklu miejskim, 4,2–3,5 l/100 km poza miastem, 4,6–4,0 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 118–104 g/km).
- Wykonany w całości z aluminium silnik benzynowy 1.2 Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa, rozwijający moc 96 kW/130 KM i maksymalny moment obrotowy 230 Nm również od 1750 obr./min (zużycie paliwa wg NEDC: 6,4–6,0 l/100 km w cyklu miejskim, 4,9–4,5 l/100 km poza miastem, 5,5–5,1 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 127–117 g/km).

Sportowy, elegancki, komfortowy: taki powinien być nowoczesny SUV

Dynamiczne osiągi, elegancka stylistyka, wysokogatunkowe materiały w komfortowym wnętrzu oraz kompleksowe rozwiązania multimedialne — wszystkie te elementy składają się na klimat sprzyjający dobremu samopoczuciu.

4477 milimetrów długości, 1856 milimetrów szerokości (bez lusterek bocznych) i 1609 milimetrów wysokości — Opel Grandland X jest atrakcyjnym, solidnie prezentującym się SUV-em o sportowej sylwetce. Charakterystyczne elementy przodu to płyta osłaniająca elementy podwozia i wydatna osłona chłodnicy ze znakiem „blitz”. Chromowane listwy biegnące od logo marki w kierunku wąskich reflektorów LED z motywem podwójnego skrzydła optycznie poszerzają przód i podkreślają mocny i bezkompromisowy wizerunek Grandlanda X. Przetłoczenie na masce silnika wpisuje się w koncepcję stylistyczną Opla, określaną jako „połączenie rzeźbiarskiego arcyzmu z niemiecką precyzją”.

Profil to zestawienie surowego uroku SUV-a z eleganckimi liniami. Muskularne, wydatne nadkola i osłony dolnych partii nadwozia nadają Grandlandowi X terenową estetykę. Dla odmiany minimalistyczne kontury i subtelne przetłoczenie w dolnej części drzwi wyraźnie identyfikują Grandlanda X jako samochód marki Opel. Dodatkowym elementem

² Z oponami o obniżonym oporze toczenia.



personalizującym konkretny egzemplarz może być opcjonalny czarny dach, kontrastujący z dwukolorowym nadwoziem. Płynne połączenie dachu z resztą nadwozia jest zaznaczone „przełamanym” słupkiem C, który dodaje dynamizmu w tylnej części samochodu. Każdy detal stylistyczny tyłu świadczy o tym, że Grandland X to rasowy SUV: szeroka sylwetka, srebrna osłona podwozia ze zintegrowanymi końcówkami wydechu z prawej i lewej strony, elementy ochraniające nadwozie, oraz wąskie diodowe tylne światła podkreślają sportowy i muskularny charakter nowości rynkowej.

Podobną wysoką jakością charakteryzuje się wnętrze Grandlanda X: panel wskaźników i środkowa konsola z ekranem dotykowym są uporządkowane i dopasowane do poziomej linii wzroku kierowcy. Przyciski w środkowej części deski rozdzielczej zostały pogrupowane w trzech rzędach, zapewniając szybki i intuicyjny dostęp do sterowania systemem multimedialnym, klimatyzacją i ustawieniami charakterystyki podwozia. Dobremu samopoczuciu kierowcy i pasażerów zasiadających w komfortowych fotelach sprzyjają także cieszące wzrok i przyjemne w dotyku powierzchnie wykończenia wnętrza. Typowa dla samochodów sportowo-użytkowych wyższa pozycja foteli ułatwia wsiadanie i wysiadanie oraz zapewnia lepszą widoczność. Opcjonalny panoramiczny szklany dach pozwala wypełnić wnętrze naturalnym światłem i zapewnia znakomity widok na niebo. Typowy dla Opla najwyższy poziom komfortu zapewniają opcjonalne ergonomiczne fotele z atestem AGR (Akcji na rzecz Zdrowych Pleców), a także podgrzewana kierownica i podgrzewane fotele z przodu i z tyłu.

Dzięki długiemu rozstawowi osi wynoszącemu 2675 milimetrów nawet pięć osób podróżujących tym kompaktowym SUV-em nie może narzekać na brak postrzeganej ani faktycznej przestrzeni. Nie brakuje także miejsca na bagaż i sprzęt sportowy. Pod względem pojemności bagażnika (514 litrów z możliwością powiększenia do 1652 litrów) nowy SUV Opla dorównuje najprzestronniejszemu kompaktowemu kombi. W zależności od wersji wyposażenia dostęp do przedziału bagażowego może być jeszcze łatwiejszy i bardziej komfortowy dzięki tylnej klapie sterowanej czujnikami, która otwiera się i zamyka w reakcji na ruch stopy pod zderzakiem.

Jak zwykle w przypadku Opla, kierowca i pasażerowie Grandlanda X mogą korzystać z najlepszego wyposażenia w zakresie łączności dzięki systemom IntelliLink najnowszej generacji z interfejsami Android Auto i Apple CarPlay, a także osobistemu opiekunowi



kierowcy OnStar³ oraz dodatkowymi usługami rezerwacji hotelu⁴ i wyszukiwania dogodnego parkingu⁵. Indukcyjna ładowarka umożliwia bezprzewodowe ładowanie kompatybilnych smartfonów. Fani muzyki i nagłośnienia wysokiej klasy mogą zamówić system Denon z ośmioma głośnikami i subwooferem.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.

³ Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Po zakończeniu okresu próbnego usługa jest płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Ograniczenia i opłaty związane z usługami podano na stronie opel.pl.

⁴ Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

⁵ Przez serwis Parkopedia.



Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Opel Grandland X: stylistyka i pozycjonowanie

Nowy atrakcyjny SUV marki Opel dla poszukiwaczy przygód

- Czynniki X Opla: Grandland X dołącza do Opli z rodziny „X”
- Masywny, a jednocześnie sportowy: nowy Opel Grandland X z dynamiczną sylwetką i wyrazistymi proporcjami
- Atrakcyjny i praktyczny SUV: harmonia stylu i funkcjonalności
- Nowy zawodnik: wyjątkowa estetyka połączona z wysoką jakością wnętrza

Rüsselsheim/San Sebastián. Opel Grandland X to praktyczny SUV, wygodny towarzysz podróży i estetyczny przedstawiciel swojej kategorii. Muscularna nowość rynkowa dla poszukiwaczy przygód doskonale pasuje do współczesnego aktywnego stylu życia, oferując takie zalety jak nieodparty urok terenowej sylwetki, wysoka pozycja za kierownicą, dobra widoczność we wszystkich kierunkach, łatwe wsiadanie i wysiadanie oraz dużo wygodnego miejsca dla pięciu pasażerów i ich bagażu. Ponadto nowy model gwarantuje bezpieczną i satysfakcjonującą jazdę dzięki zastosowaniu wielu ultranowoczesnych technologii, takich jak układ kontroli trakcji IntelliGrip. Najnowszy przedstawiciel Opli z symbolem „X” od kilku miesięcy wprowadza zamieszanie w segmencie kompaktowych samochodów sportowo-użytkowych. Jednocześnie Grandland X, jako obecnie największy Opel z rodziny „X”, stanowi uzupełnienie oferty marki obejmującej także mniejsze modele, takie jak Mokka X i Crossland X. Szczególnie wybredni klienci mogą zamówić Opla Grandlanda X w ekskluzywnej wersji Ultimate z luksusowym wyposażeniem w standardzie.

Wprowadzenie nowego Grandlanda X do oferty crossoverów i SUV-ów Opla pozwala marce wyjść naprzeciw oczekiwaniom rynku i zaspokoić indywidualne potrzeby klientów firmy. Najmniejszy model w rodzinie „X” — Crossland X — jest skierowany do klientów poszukujących uniwersalnego samochodu, który łączy odważne wzornictwo z atrybutami

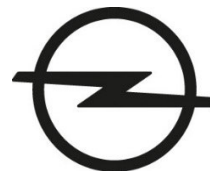


SUV-a i cechami ułatwiającymi życie w wielkim mieście. Nieco większa Mokka X również oferuje nietuzinkową stylistykę, utrzymaną w klimacie przygody, do której zachęca świetnymi możliwościami terenowymi. Idealnym uzupełnieniem bieżącej oferty jest nowy Grandland X. Jako największy przedstawiciel rodziny, dzieli on z mniejszymi krewniakami wiele cech typowych dla SUV-a, oferując jednocześnie przestrzeń i komfort dla pięciu żądnych przygód osób. Grandland X ma również swoje miejsce w segmencie kompaktowym obok Astry i Zafiry, dzięki czemu firma z Rüsselsheim może zadowolić zarówno zwolenników tradycyjnych nadwozi, jak i klientów poszukujących elegancji i przestrzeni, czy też entuzjastów bezkompromisowych modeli sportowo-użytkowych.

Stylistyka rynkowej nowości to starannie przemyślane połączenie surowości z elegancją, natomiast rozwiązania zastosowane we wnętrzu nie tylko zapewniają wysoki komfort, lecz są też bardzo funkcjonalne. Projektanci firmy Opel — w myśl zasady łączenia rzeźbiarskiego artyzmu z niemiecką precyzją — postarali się, aby dzięki wyjątkowej estetyce Grandland X skutecznie wyróżniał się na tle konkurencji.

„Naszym celem w przypadku Grandlanda X było stworzenie surowej, a jednocześnie dynamicznej stylistyki, której podstawą jest optymalna harmonia muskularnych powierzchni i bardzo ostro zarysowanych krawędzi i przetłoczeń, a także równowaga między stylem a funkcjonalnością” — powiedział Mark Adams, wiceprezes ds. projektowania. „Starannie dobierając płaszczyzny i sposób ich łączenia oraz konsekwentnie stosując materiały wysokiej jakości we wnętrzu, chcieliśmy też uzyskać klimat elegancji, kojarzący się z wyższym segmentem rynku”.

Na przykład w celu uzyskania sportowego wyglądu projektanci tak poprowadzili charakterystyczne listwy na osłonie chłodnicy po obu stronach emblematu marki, aby łączyły się one z analogicznym motywem w wąskich kloszach reflektorów, co optycznie poszerza przód Grandlanda X. Mocny charakter podkreśla też muskularna maska silnika z centralnym przetłoczeniem oraz dużymi, nawet 19-calowymi obręczami kół (standard z wyposażeniem Ultimate). Dzięki tym dwukolorowym 19-calowym felgom oraz srebrnym relingom dachowym ten okazały SUV jeszcze skuteczniej zwraca na siebie uwagę. Atrakcyjności dodaje mu też czarny lakier na dachu i bocznych lusterkach.



Z tyłu smukłe słupki C, dach sprawiający wrażenie, jakby unosił się w powietrzu, oraz wąskie lampy LED osadzone we wklęsłej klapie bagażnika nadają Grandlandowi X dynamiczny i sportowy charakter, tak ceniony w segmencie samochodów sportowo-użytkowych.

Kolejny atrybut SUV-a, solidność, akcentują nakładki ochronne o masywnym wyglądzie umieszczone z przodu, wokół wydatnych nadkoli, po bokach i z tyłu nadwozia. Precyzyjnie wykonane chromowane detale zderzaka przyciągają wzrok, podkreślając atletyczny kształt samochodu i przywodząc na myśl estetykę samochodów z wyższych segmentów rynku.

Widok z boku ukazuje perfekcyjnie wyważoną, dynamiczną i funkcjonalną sylwetkę. Cechy szczególne Grandlanda X to dach wyraźnie obniżający się w tylnej części nadwozia, podtrzymywany przez charakterystycznie przełamany i dynamicznie pochylony słupek C, a także mocno zaakcentowane, wklęsłe przetłoczenia w dolnej części przednich i tylnych drzwi. Unikatowa interpretacja tego typowego motywu stylistycznego Opla podkreśla sportowy profil sylwetki, optycznie podnosząc górną część nadwozia. Relingi dachowe to z kolei nieodłączny element wyposażenia SUV-a.

Przejrzyste, intuicyjne, okazałe: wnętrze Opla Grandlanda X

„Wnętrze Grandlanda X wyróżnia się atrakcyjną harmonią stylu i funkcjonalności” — mówi Adams. „Nawet osoby wyższego wzrostu bez trudu mogą wsiąść do samochodu, a typowa dla SUV-a podwyższona pozycja foteli zapewnia dobrą widoczność.”

Kierowca Grandlanda X Ultimate oraz pasażer podróżujący z przodu zasiadają w ekskluzywnych, ergonomicznych i pokrytych skórzaną tapicerką fotelach z atestem AGR. W tej wersji samochodu należą one do wyposażenia standardowego. Przejrzysty układ systemu multimedialnego i ograniczona do minimum liczba przełączników to charakterystyczne rozwiązanie w samochodach marki Opel. Nabywcy wersji Ultimate otrzymują samochód wyposażony w pokładową nawigację i system multimedialny kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto.

Poniżej, w konsoli środkowej, umieszczono pogrupowane logicznie w trzech sekcjach przełączniki sterowania systemem multimedialnym, ogrzewaniem, wentylacją



i klimatyzacją oraz charakterystyką podwozia, w tym systemem kontroli trakcji. Wyjątkową funkcjonalnością charakteryzuje się również układ dolnej części konsoli środkowej między przednimi fotelami, gdzie wygospodarowano sporo miejsca na uchwyty na napoje i przegródki na drobne przedmioty. W głębokim schowku pod podłokietnikiem znajduje się także, standardowa w wersji Ultimate, bezprzewodowa ładowarka do smartfonów.

„Cały kokpit Grandlanda X jest wyjątkowo elegancki i ergonomiczny. Powierzchnie deski rozdzielczej, konsoli środkowej oraz elementów dekoracyjnych w tych strefach wykonano z przyjemnych w dotyku materiałów, dających poczucie ekskluzywności modelu” — mówi Adams.

Opel Grandland X jest najnowszym przedstawicielem marki na dynamicznie rozwijającym się rynku SUV-ów. W ciągu 10 lat (2007–2017) udział samochodów sportowo-użytkowych i crossoverów wśród nowych pojazdów sprzedawanych w Europie zwiększył się z 7 do 20 procent.

Dzięki sportowemu i eleganckiemu wzornictwu, licznym zaawansowanym technicznie rozwiązaniom oraz znakomitemu komfortowi i przestronnemu wnętrzu, Grandland X z łatwością może przekonać do siebie najbardziej wymagających klientów i przyczynić się do jeszcze większej popularności kompaktowych SUV-ów.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.



Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Opel Grandland X: podwozie i napęd

Wszystko pod kontrolą: największa przyjemność z jazdy SUV-em

- Nowy elektroniczny układ kontroli trakcji IntelliGrip: pięć trybów pracy zapewniających znakomitą przyczepność
- Żwawe silniki: wydajne turbodoładowanie i flagowy diesel
- Miękkosc i precyzja: sześciobiegowa przekładnia manualna lub automatyczna oraz ośmiobiegowy automat

Rüsselsheim/San Sebastián. Wystarczy spojrzeć na Opla Grandlanda X, aby zachwycić się jego terenową stylizacją i muskularnym nadwoziem, które zachęcają do wypróbowania tego samochodu. Wrażenia z jazdy tym sportowym, eleganckim i niezwykle praktycznym nowym modelem dorównują jego wyglądowi. Grandland X oferuje jednak przede wszystkim przyjemność z bezpiecznej jazdy o każdej porze roku, niezależnie od nawierzchni. Jest to zasługą elektronicznego układu kontroli trakcji IntelliGrip oraz licznych systemów wspomagających prowadzenie pojazdu. Żwawe turbodoładowane silniki zapewniają odpowiednie osiągi i są bardzo oszczędne. Mogą one współpracować z sześciobiegową przekładnią manualną lub z sześciobiegowym automatem o zoptymalizowanym tarcu wewnętrznym. Flagowemu dieslowi towarzyszy natomiast nowa ośmiobiegowa przekładnia automatyczna (zużycie paliwa w samochodzie z silnikiem Diesla 2.0 według nowego europejskiego cyklu jazdy NEDC: 5,3–5,3¹ l/100 km w cyklu miejskim, 4,6–4,5¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 128–126¹ g/km).

IntelliGrip: pięć trybów pracy dostosowanych do każdej nawierzchni i różnych warunków jazdy

¹ Z oponami o obniżonym oporze toczenia.



Jazda Grandlandem X z napędem na przednie koła daje przyjemność i poczucie pełnego bezpieczeństwa, które wynika między innymi z działania opcjonalnego w pełni elektronicznego układu kontroli trakcji **IntelliGrip**. Dzięki niemu samochód pozostaje stabilny i przewidywalny niezależnie od nawierzchni — innymi słowy: koła zawsze utrzymują optymalną przyczepność. Korzystanie z systemu jest łatwe: kierowca wybiera preferowany tryb jazdy za pomocą pokrętki umieszczonego w zasięgu ręki w kokpicie. Układy elektroniczne natychmiast dostosowują rozkład momentu obrotowego i działanie ESP do wybranego trybu, zapewniając optymalny kontakt opon z nawierzchnią. Dostępne są następujące tryby pracy układu:

- Normal / On-road (normalny/drogowy): Tryb „Normal” jest ustawiony domyślnie przy uruchomieniu silnika. Elektroniczny program stabilizacji (ESP) i układ kontroli trakcji są skalibrowane pod kątem typowych warunków codziennej eksploatacji na autostradzie, drogach pozamiejskich, a także w mieście.
- Snow (śnieg): Tryb „Snow” zapewnia najlepszą możliwą przyczepność na oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni. Układ kontroli trakcji reguluje poślizg przednich kół, hamuje koło, które straciło przyczepność w trakcie przyspieszania oraz przekazuje moment obrotowy na drugie przednie koło. Tryb ten działa najskuteczniej do prędkości 50 km/h.
- Mud (błoto): Ten tryb pozwala na większy uślizg kół. Buksowanie koła, które ma mniejszą przyczepność przy ruszaniu, pozwala pozbyć się błota z bieżnika, co ułatwia odzyskanie przyczepności. Jednocześnie koło z lepszą przyczepnością otrzymuje większą porcję momentu obrotowego. Ten tryb jest aktywny do prędkości 80 km/h.
- Sand (piasek): Ten tryb dopuszcza niewielkie jednoczesne buksowanie obydwu napędzanych kół, pozwalające utrzymać pojazd w ruchu i zapobiegające ugrzęźnięciu.
- ESP Off (wyłączony ESP): Kierowca może wyłączyć elektroniczny program stabilizacji (ESP) i inne układy wspomagające trakcję, aby całkowicie samodzielnie sterować pojazdem przy prędkości do 50 km/h. Ze względów bezpieczeństwa po przekroczeniu tej prędkości IntelliGrip włącza się automatycznie w trybie „normalnym”.

Układ dostosowuje podział momentu obrotowego między przednie koła stosownie do wybranego trybu, zezwalając na utratę przyczepności, gdy jest to konieczne. Zapewnia to utrzymanie optymalnej równowagi między zrywaniem a utrzymaniem przyczepności. Ponadto IntelliGrip przyczynia się do poprawy ogólnej efektywności Grandlanda X, gdyż



elektroniczny układ kontroli trakcji jest lżejszy od tradycyjnego napędu na wszystkie koła, co przekłada się na niższe zużycie paliwa.

Mocny duet: flagowy diesel i ośmiobiegowy automat

Relaks i przyjemność za kierownicą Grandlanda X zapewniają nie tylko takie systemy, jak IntelliGrip, ale także żwawe silniki. Flagową jednostką jest **dwulitrowy turbodiesel** (zużycie paliwa w samochodzie z silnikiem Diesla 2.0 według nowego europejskiego cyklu jazdy NEDC: 5,3–5,3² l/100 km w cyklu miejskim, 4,6–4,5¹ l/100 km poza miastem, 4,9–4,8¹ l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 128–126¹ g/km). Nowo zaprojektowany diesel rozwija moc 130 kW/177 KM przy 3750 obr./min i maksymalny moment obrotowy 400 Nm przy 2000 obr./min. Zapewnia on Grandlandowi X odpowiednią dynamikę, godną nieposkromionego SUV-a — przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje 9,1 sekundy. Nowy Opel rozwija prędkość maksymalną 214 km/h.

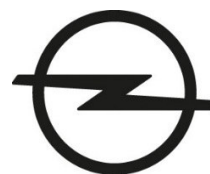
Mimo wspomnianej dynamiki Grandland X jest wyjątkowo oszczędny — zużycie paliwa w cyklu mieszanym nie przekracza 5 litrów na 100 kilometrów. Podobnie jak drugi diesel w ofercie, również ta jednostka jest wyposażona w wysoce skuteczny układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z wtryskiem AdBlue, który usuwa tlenki azotu (NO_x) ze spalin. Wodny roztwór mocznika zawierający amoniak (NH₃) reaguje z tlenkami azotu w katalizatorze SCR, a produktami tej reakcji są nieszkodliwy azot i para wodna.

Oprócz silnika za wzorowe osiągi i parametry odpowiada także **nowa ośmiobiegowa przekładnia automatyczna**. Grandland X jest drugim Oplem, po flagowej Insignii, który otrzymuje ten zapewniający komfort oraz wydajny ośmiobiegowy automat wysokiej klasy.

Mocny i oszczędny: turbodoładowane silniki oraz sześciobiegowe przekładnie manualne i automatyczne

Pozostałe silniki dostępne w Grandlandzie X również oferują wiele przyjemności z jazdy. Klienci mogą wybierać między turbodieslem 1.6 o mocy 88 kW/120 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 5,1–4,7 l/100 km w cyklu miejskim, 4,2–3,5 l/100 km poza miastem, 4,6–4,0 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 118–104 g/km) oraz turbodoładowanym

² Z oponami o obniżonym oporze toczenia.



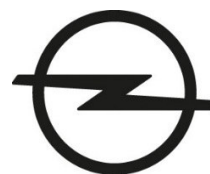
silnikiem benzynowym 1.2 o mocy 96 kW/130 KM (zużycie paliwa wg NEDC: 6,4–6,0 l/100 km w cyklu miejskim, 4,9–4,5 l/100 km poza miastem, 5,5–5,1 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 127–117 g/km). Obydwa silniki mogą współpracować z nowoczesną sześciobiegową przekładnią manualną lub z sześciobiegowym automatem o zoptymalizowanym tarciu wewnętrznym. System Start/Stop należy do wyposażenia standardowego.

Spalanie w silniku jest zoptymalizowane dzięki usprawnieniom w elektronicznym układzie sterującym oraz zmiennym fazom rozrządu po stronie zaworów dolotowych i wydechowych. Rozwiązania te dodatkowo obniżają zużycie paliwa i emisję. Zintegrowany kolektor wydechowy oraz w pełni aluminiowa konstrukcja zapewniają oszczędność miejsca i zmniejszenie masy — co również przyczynia się do poprawy efektywności Grandlanda X. Kolejnym godnym uwagi rozwiązaniem jest zastosowanie powłok diamentopodobnych (DLC). Poszczególne elementy silnika są pokryte taką powłoką, która zmniejsza tarcie wewnętrzne w jednostce napędowej. Oprócz poprawy sprawności silnika rośnie także jego kultura pracy, a mniejsze wibracje pod maską to większy komfort akustyczny w kabinie.

Obydwa silniki spełniają normę emisji Euro 6 i zużywają umiarkowane ilości paliwa. Nie oznacza to jednak najmniejszego uszczerbku dla osiągnięć. **Turbodiesel 1.6** rozwija moc 88 kW/120 KM z czterech cylindrów i budzący respekt maksymalny moment obrotowy 300 Nm przy 1750 obr./min. W połączeniu z sześciobiegową przekładnią manualną turbodiesel pozwala przyspieszyć od 0 do 100 km w 11,8 sekundy, a zwiększenie prędkości z 80 do 120 km/h na piątym biegu trwa 10,5 sekundy.

Turbodoładowany silnik 1.2 z bezpośrednim wtryskiem paliwa rozwija moc 96 kW/130 KM i maksymalny moment obrotowy 230 Nm przy 1750 obr./min. Dynamiczna jednostka należy do rodziny zbudowanych w całości z aluminium silników o małej pojemności. W konfiguracji z sześciobiegową przekładnią automatyczną zapewnia ona przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 10,9 sekundy.

Opel oferuje wybór między precyzyjną sześciobiegową przekładnią manualną i płynnie pracującym, również sześciobiegowym automatem. Obydwie przekładnie są dostępne w Grandlandzie X zarówno z dieslem 1.6, jak i z benzynowym silnikiem 1.2. Przekładnie o zoptymalizowanym tarciu wewnętrznym przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa,



a tym samym kosztów eksploatacji, oraz charakteryzują się wysoką wydajnością i kulturą pracy. Technologia Quickshift w sześciobiegowej przekładni automatycznej umożliwia szybką zmianę biegu na wyższy w trakcie przyspieszenia. Możliwe jest także sekwencyjne przełączanie sześciu przełożeń w trybie manualnym.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.



Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Opel Grandland X: opcje łączności i systemy wspomagające kierowcę

Opieka i łączność: nowy Opel Grandland X

- Pewność: systemy wspomagające kierowcę, takie jak autonomiczne hamowanie awaryjne, zwiększają bezpieczeństwo
- Widoczność: innowacyjne reflektory LED z układem adaptacyjnym (AFL) poprawiają bezpieczeństwo jazdy
- Potwierdzone walory: pięć gwiazdek w teście Euro NCAP
- Wygoda: system multimedialny, kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto

Rüsselsheim/San Sebastián. Opel Grandland X imponuje nie tylko muskularną, ale jednocześnie dynamiczną i elegancką sylwetką. O jego atrakcyjności stanowią także liczne rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa i systemy wspomagające kierowcę. Są to między innymi takie innowacje, jak system wykrywania zmęczenia kierowcy czy system autonomicznego hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych¹ oraz typowe dla Opla, nagradzane opcje łączności, zapewnianej przez system multimedialny IntelliLink z interfejsami Apple CarPlay i Android Auto. Nowość rynkowa zwraca także uwagę innowacyjnymi reflektorami LED AFL — jednym z zaawansowanych rozwiązań technicznych, które firma stara się udostępnić szerszemu gronu odbiorców. Takie wyposażenie spotkało się także z uznaniem ekspertów Euro NCAP, którzy ocenili samochód na pięć gwiazdek.

W ostatnich latach zainteresowanie samochodami sportowo-użytkowymi znacznie wzrosło. Opel Grandland X został zaprojektowany w taki sposób, aby sprostać wszystkim

¹ System działa automatycznie przy prędkości od 5 do 140 km/h. Od 5 do 30 km/h opóźnienie zmniejszające prędkość w przypadku kolizji wynosi 0,9 g. W zakresie od 30 do 140 km/h system redukuje prędkość o maksymalnie 50 km/h. Jeżeli kierowca chce zwolnić jeszcze bardziej, musi sam użyć hamulca.



wyzwaniom związanym z dynamicznym tempem życia w mieście, a jednocześnie zapewnić relaks w czasie dalszych wycieczek.

- Jednym z systemów wspomagających kierowcę Grandlanda X i zwiększających bezpieczeństwo jazdy w mieście jest **alarm przedkolizyjny z funkcjami wykrywania pieszych i autonomicznego hamowania awaryjnego**. Za pomocą przedniej kamery system monitoruje sytuację w ruchu przed pojazdem i potrafi wykrywać zarówno poruszające się, jak i zapakowane pojazdy, a także pieszych (dorośli i dzieci). System ten nie tylko wszczyna dźwiękowy i wizualny alarm, ale także automatycznie inicjuje hamowanie, jeżeli kierowca nie zareaguje na gwałtownie malejącą odległość od pieszego lub pojazdu poprzedzającego. Zakres prędkości, przy której system działa, zależy od rodzaju przeszkody. Obiekty ruchome są wykrywane przy prędkości od 5 do 140 km/h; obiekty nieruchome: od 5 do 80 km/h; piesi: od 5 do 60 km/h.
- Co więcej, alarm przedkolizyjny jest zawsze połączony ze specjalnym **systemem wykrywania zmęczenia kierowcy**, który monitoruje czas jazdy i prędkość pojazdu (powyżej 65 km/h) oraz ostrzega kierowcę w przypadku wykrycia oznak sugerujących senność. Pierwszy z trzech poziomów ostrzegania uaktywnia się po dwóch godzinach jazdy z prędkością powyżej 65 km/h. Stosowny komunikat i alarm dźwiękowy są powtarzane co godzinę, jeżeli w tym czasie kierowca nie zatrzyma się na odpoczynek i nie wyłączy silnika. Ostrzeżenie drugiego stopnia w postaci komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oraz alarmu dźwiękowego pojawia się, gdy system wykryje niebezpieczną jazdę. Ostrzeżenie trzeciego stopnia, emitowane po trzech bezskutecznych ostrzeżeniach drugiego stopnia, to komunikat innej treści na wyświetlaczu i głośniejszy alarm dźwiękowy. Jazda z prędkością poniżej 65 km/h przez 15 minut bez przerwy powoduje zresetowanie systemu.
- Kolejnym rozwiązaniem zwiększającym ogólne bezpieczeństwo w Grandlandzie X są **reflektory LED AFL**, które zapewniają najlepsze możliwe oświetlenie w każdych warunkach. Technologia LED pozwala na zmianę kształtu wiązki światła przy jednoczesnej poprawie funkcjonalności w porównaniu z poprzednio stosowanymi technologiami oświetlenia. Ponadto system automatycznej regulacji świateł drogowych, wykorzystujący obraz z kamery, zapobiega oślepianiu innych użytkowników dróg, uwalniając przy tym kierowcę od konieczności ręcznego przełączania świateł mijania na drogowe i odwrotnie. W sumie reflektory LED AFL w Grandlandzie X oferują siedem trybów pracy: pozamiejski, autostradowy, miasto/strefa zamieszkania, doświetlanie



zakrętów, światła na złą pogodę, dynamiczne doświetlanie łuku drogi i asystent świateł drogowych.

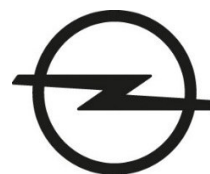
- Z kolei **system ostrzegania o obecności innego pojazdu w martwym polu** ogranicza prawdopodobieństwo niezauważenia innych samochodów w intensywnym ruchu. Ultradźwiękowe czujniki wykrywają wszystkich innych użytkowników drogi, a kierowca jest ostrzegany zapaleniem się pomarańczowej ikonki w lusterku bocznym. **System ostrzegania przed niesygnalizowaną zmianą pasa ruchu** reaguje na taką sytuację, włączając odpowiedni alarm dźwiękowy.

Ułatwienia w codziennej jeździe

- **Przednia kamera Opel Eye** przetwarza różne dane i przekazuje je do systemów wspomagania kierowcy, takich jak **rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości** czy **system ostrzegania przed niesygnalizowaną zmianą pasa ruchu**. Obydwa systemy ułatwiają jazdę zarówno w mieście, jak i poza nim. System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wyświetla obowiązujące ograniczenia na ekranie w zestawie wskaźników.
- **Tempomat z ogranicznikiem prędkości** nie tylko uprzyjemnia jazdę, ale pomaga uniknąć kosztowych mandatów. Kolejny system chroniący kierowcę przed niechcianą urzędową korespondencją to inteligentna adaptacja prędkości. Funkcja ta informuje kierowcę o wykryciu nowego ograniczenia przez system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Jeżeli tempomat lub ogranicznik prędkości są aktywne, samochód „zapyta” kierowcę — poprzez odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników — o to, czy życzy on sobie odpowiednio skorygować prędkość.

Integralność koncepcji bezpieczeństwa w Grandlandzie X została niedawno potwierdzona w testach zderzeniowych Euro NCAP. Niezależna organizacja przyznała nowemu SUV-owi Opla maksymalną ocenę pięciu gwiazdek. Euro NCAP testowała także opcjonalny system autonomicznego hamowania awaryjnego. Zdaniem ekspertów Euro NCAP opcjonalny system sprawdził się w testach.

To jednak nie wszystko. Cofanie i parkowanie — dwa często wykonywane manewry w czasie codziennego użytkowania samochodu — również są mniej stresujące i wygodniejsze dzięki rozwiązaniom zastosowanym w najnowszym Oplu z rodziny X.



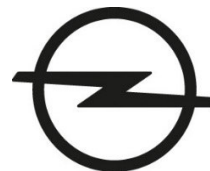
- Kąt widzenia opcjonalnej **panoramicznej kamery cofania** zwiększono do 180 stopni, dzięki czemu kierowca wykonujący manewr cofania może zobaczyć innych użytkowników drogi zbliżających się do niego z obu stron pojazdu.
- Nabywca Grandlanda X może również zamówić **system kamer 360°**, który pozwala obserwować całe otoczenie SUV-a.
- **Zaawansowany asystent parkowania** najnowszej generacji jeszcze bardziej ułatwia parkowanie. Rozpoznaje on odpowiednie miejsca na parkingu i automatycznie parkuje pojazd. System potrafi także automatycznie wyprowadzić Grandlanda X pomiędzy dwóch samochodów zaparkowanych równoległe do krawężnika. W obydwu przypadkach kierowca musi jedynie operować pedałami.
- **Podgrzewana kierownica i podgrzewana szyba przednia** zwiększają komfort i bezpieczeństwo użytkownika samochodu zimą.

Rozrywka i opieka

Nowy Opel, jak zwykle w przypadku samochodów tej marki, oferuje najnowocześniejsze rozwiązania multimedialne. Standardowo Grandland X jest wyposażony w system audio Radio R 4.0 z USB, systemem Bluetooth i obsługą poleceń głosowych. Systemy Radio R 4.0 IntelliLink i Navi 5.0 IntelliLink (standard z wyposażeniem Ultimate) z 8-calowymi kolorowymi ekranami dotykowymi sprawnie integrują się ze smartfonami przez interfejs Apple CarPlay lub Android Auto. Dodatkowo smartfony mogą być ładowane bezprzewodowo.

Jeszcze więcej opcji łączności dla kierowcy i pasażerów zapewnia system OnStar². Ten osobisty opiekun kierowcy to całodobowy anioł stróż, który czuwa nad kierowcą Grandlanda X i realizuje między innymi takie usługi, jak automatyczne reagowanie na zderzenie. Ta funkcja systemu OnStar zarejestruje użycie poduszek powietrznych, a doradca OnStar natychmiast stara się wtedy skontaktować z osobami podróżującymi pojazdem, aby ustalić, czy potrzebują one pomocy. Gdy jest to konieczne, doradca może również zawiadomić służby ratunkowe i skierować je na miejsce zdarzenia. Od niedawna

² Do korzystania z usług OnStar wymagana jest aktywacja i założenie konta w OnStar Europe Ltd. Po zakończeniu okresu próbnego usługa jest płatna. Możliwość korzystania z poszczególnych usług zależy od zasięgu i dostępności sieci komórkowej. Ograniczenia i opłaty związane z usługami podano na stronie opel.pl.



użytkownicy systemu OnStar mogą również korzystać z nowych usług rezerwacji hotelu³ i wyszukiwania miejsca do parkowania⁴.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.

³ Przez Booking.com. Wymagane podanie adresu e-mail i numeru karty kredytowej.

⁴ Przez serwis Parkopedia.



Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Opel Grandland X: akcesoria

Jazda w dobrym stylu: praktyczne akcesoria do Opla Grandlanda X

- Bezpieczny transport: eleganckie bagażniki na dach i tył samochodu
- Porządek w bagażniku i kabinie: maty na podłogę
- Skuteczna ochrona: foteliki dla dzieci w każdym wieku, przegroda do bagażnika
- Świetny wygląd: obręcze kół z lekkiego stopu i stylizacja OPC Line

Rüsselsheim/San Sebastián. Opel Grandland X od pierwszej chwili zwraca uwagę sportową i elegancką stylistyką oraz charakterystyczną sylwetką SUV-a. Liczne i nowoczesne technologie oraz systemy wspomagające kierowcę sprawiają, że podróż tym samochodem jest bezpieczniejsza i bardziej relaksująca. To jednak nie wszystko: firma Opel oferuje szereg akcesoriów do nowego SUV-a, w tym specjalnie dostosowane wysokiej jakości oryginalne akcesoria Opla oraz wyselekcjonowane produkty czołowych partnerów, które pozwalają jeszcze bardziej zindywidualizować Grandlanda X i zwiększyć jego funkcjonalność. Oferta obejmuje systemy transportowe i bagażniki, wyposażenie poprawiające komfort oraz bezpieczeństwo i ochronę, obręcze kół i opony, a także elementy stylizujące OPC Line.

Symbol X zachęca do uprawiania sportu i rekreacji: systemy transportowe i bagażniki

Podróżowanie z własnym sprzętem sportowym nie stanowi problemu dla posiadacza Grandlanda X. Gdyby okazało się, że 1652 litry pojemności przedziału bagażowego to za mało, Opel oferuje szeroki wybór funkcjonalnych zewnętrznych bagażników i systemów transportowych. Użytkownik Grandlanda X może uzyskać dodatkowe miejsce na bagaż, montując aluminiową bazę bagażnika dachowego oraz jeden z wielu systemów transportowych produkowanych przez współpracującą z Oplem firmę Thule. Na przykład



w uchwytach rowerowych Thule na klapę bagażnika można łatwo i bezpiecznie przewozić nawet trzy jednoślady. Ponadto na bazowych poprzeczkach można wygodnie zamontować pojemniki dachowe w różnym kształcie i rozmiarze, takie jak model „Excellence”, który przyciąga wzrok dwubarwnym wykończeniem w kolorze błyszczącej czerni i metalizowanego tytanu. Pojemnik o wymiarach 2180 x 940 x 400 milimetrów jest otwierany z dwóch stron, co znacznie ułatwia załadunek i rozładunek. Tak wyposażony Grandland X dysponuje dodatkowymi 470 litrami pojemności bagażowej.

Dzięki pomysłowym systemom transportowym, na dachu Grandlanda X można łatwo umieścić nawet duży sprzęt do uprawiania sportów wodnych. Aluminiowy bagażnik na deskę surfingową z systemem szybkiego i łatwego mocowania do bazowych poprzeczek kosztuje 340 zł*. W skład pakietu wchodzi taśmy do mocowania ładunku. Użytkownik Grandlanda X, który od morskich fal woli zaśnieżone stoki, może wyposażyć swój samochód w bagażnik do przewozu nart i snowboardu.

Sięganie do bagażnika dachowego ułatwiają specjalne aluminiowe boczne stopnie poniżej progu drzwi, między przednimi i tylnymi nadkolami. Górna powierzchnia ze stali nierdzewnej jest nie tylko trwała, ale także świetnie się prezentuje, podkreślając sportowy i elegancki wygląd SUV-a.

Czystość i porządek: perfekcyjnie zorganizowana przestrzeń w bagażniku i przedziale pasażerskim

Mata podłogi bagażnika zabezpiecza jego wnętrze przed zarysowaniami i plamami. Można więc bez obaw położyć na niej sprzęt lub odzież po udanej rowerowej wyprawie przez błotnisty teren. Mata ułatwia także utrzymanie porządku. Antypoślizgowa powierzchnia (314 zł*) oraz wysokie i stabilne krawędzie zapobiegają zanieczyszczeniu wnętrza błotem i wilgocią.

W przypadku nagłego hamowania, przegroda oddzielająca przedział bagażowy od kabiny (793 zł*) chroni pasażerów przed przemieszczającymi się przedmiotami lub zwierzętami, które straciły równowagę. Stabilna, precyzyjnie wykonana stalowa ażurowa przegroda w kolorze czarnym jest montowana za zagłówkami tylnych siedzeń. Bagażnik można również wygodnie podzielić za pomocą specjalnej siatki, którą montuje się do zaczepów



w podłodze bagażnika Grandlanda X. Siatka skutecznie zapobiega przemieszczaniu włożonych pod nią przedmiotów.

Grandland X zapewnia wzorowy poziom bezpieczeństwa podróży także dzieciom. Opel oferuje foteliki dla dzieci w każdym wieku oraz systemy ich mocowania. Foteliki można łatwo zainstalować, wykorzystując zaczepy Isofix i/lub standardowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

Porządek i czystość w kabinie pomagają utrzymać takie akcesoria jak wkładki do uchwytów na kubki, przeznaczone do przechowywania kosmetyków, notesów czy chusteczek, a także pasujące do kształtu podłogi welurowe i gumowe dywaniki.

W najlepszej formie: idealnie dopasowane dodatki

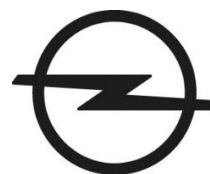
Oprócz eleganckich aluminiowych stopni bocznych również błotniki są dowodem na to, że nawet czysto praktyczne elementy mogą prezentować się efektownie. Chronią one nadwozie przed błotem, solą, drobnymi kamieniami i śniegiem, pomagając utrzymać połysk lakieru Grandlanda X przez długi czas. Personalizacja SUV-a może również obejmować montaż obręczy kół z lekkiego stopu, dostępnych w różnych rozmiarach i wzorach. W ofercie są też zestawy opon zimowych. We wnętrzu takie elementy, jak nakładki pedałów OPC Line ze stali nierdzewnej podkreślają sportowy klimat.

Więcej informacji o praktycznych, bezpiecznych i eleganckich akcesoriach do Grandlanda X można uzyskać na stronie www.opel.pl lub u autoryzowanych dealerów marki Opel.

* Wszystkie ceny są sugerowanymi cenami detalicznymi z VAT w Polsce. W przypadku niektórych elementów należy liczyć się z dodatkowymi kosztami montażu.

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Strona 4



Kontakt:

Wojciech Osos

tel.: +48 22 209 16 09

wojciech.osos@opel.com

Tekst oraz zdjęcia można pobrać ze strony: media.opel.com.



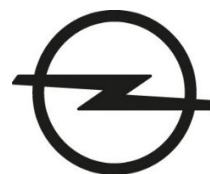
Informacja prasowa

Marzec 2018 r.

Opel Grandland X 2.0 Diesel: przegląd danych technicznych

Silnik	2.0 diesel 8-biegowa przekładnia automatyczna
Norma emisji spalin	Euro 6
Paliwo	ON ¹
Liczba cylindrów	4
Pojemność w cm ³	1997
Średnica cylindra / skok tłoka w mm	85,0 / 88,0
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	130 (177) / 3750
Maksymalny moment obrotowy w Nm przy obr./min	400 / 2000
Stopień sprężania	16,7 : 1
Przełożenie przekładni głównej	3,53
Pojemność zbiornika paliwa w l	53
Pojemność zbiornika AdBlue® w l	17

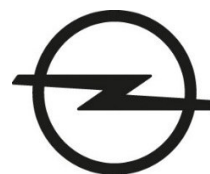
¹⁾ Bezobsługowy filtr cząstek stałych; układ oczyszczania spalin z selektywną redukcją katalityczną (SCR) z wykorzystaniem AdBlue® (wtrysk mocznika). Samochody wyposażone w układ BlueInjection wymagają regularnego uzupełniania AdBlue® między przeglądami okresowymi. O konieczności uzupełnienia płynu informuje kontrolka na tablicy rozdzielczej.



Silnik	2.0 diesel 8-biegowa przekładnia automatyczna
Masa i obciążenie osi w kg	
Masa pojazdu gotowego do jazdy wraz z kierowcą (wg dyrektywy 70/156/EWG)	1575
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	2090
Ładowność	515
Dopuszczalne obciążenie przedniej osi	1100
Dopuszczalne obciążenie tylnej osi	1100
Dopuszczalne obciążenie dachu ²⁾	85
Obciążenie haka holowniczego	80
Masa przyczepy w kg	
Bez hamulców	750
Z hamulcami, dla wzniesienia 12 %	2000

²⁾ Z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się nie przekraczać prędkości 120 km/h przy obciążonym dachu.

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy pojazdu gotowego do jazdy, a w niektórych przypadkach również dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i maksymalnego obciążenia osi, a tym samym ograniczenie ładowności lub dopuszczalnej masy przyczepy. Masa pojazdu gotowego do jazdy uwzględnia kierowcę (68 kg) i 7 kg bagażu. Ładowność dotyczy tylko wagi pasażerów i bagażu (bez kierowcy).



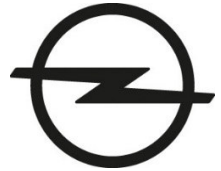
Grandland X								
	Prędkość maksymalna w km/h	Przyspieszenie 0–100 km/h w s	Elastyczność 80–120 km/h na 5. biegu w s	Zużycie paliwa w l/100 km			Emisja CO ₂ w g/km w cyklu mieszanym	Klasa efektywności
				Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany		
8-biegowa przekładnia automatyczna								
2.0 diesel z systemem Start/Stop	214	9,1	–	5,3–5,3 ³	4,6–4,5 ³	4,9–4,8 ³	128–126 ³	A

³⁾ Z oponami o obniżonych oporach toczenia.

Wszystkie dane dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem. Zużycie paliwa oraz emisja CO₂ zostały określone zgodnie z rozporządzeniem nr 2007/715/WE, a podane wartości dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy w rozumieniu ww. rozporządzenia. Dane nie odnoszą się do jednego konkretnego pojazdu i nie stanowią części oferty; służą one jedynie porównaniu między różnymi rodzajami pojazdów. Dodatkowe wyposażenie może spowodować nieznacznie podwyższenie zużycia paliwa i emisji CO₂. Ponadto możliwe jest pogorszenie osiągnięć pod względem prędkości maksymalnej i przyspieszenia. Podane osiągi dotyczą masy pojazdu gotowego do jazdy, bez kierowcy i z ładunkiem 200 kg.

Grandland X	
Wymiary pojazdu w mm	
Długość	4477
Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami bocznymi	1906/2098
Wysokość (dla masy pojazdu gotowego do jazdy)	1609
Rozstaw osi	2675
Rozstaw kół (przód)	1595
Rozstaw kół (tył)	1610
Średnica zawracania w m	
Między ścianami	11,05
Wymiary przedziału bagażowego w mm	
Długość podłogi do oparc tylnych siedzeń	873
Długość podłogi przy złożonych oparciach tylnych siedzeń	1676
Szerokość	1053
Wysokość	617
Wysokość progu załadunkowego	866
Wysokość otworu drzwiowego	659
Pojemność przedziału bagażowego w litrach wg ISO 3832	
Pojemność przedziału bagażowego	514–1652
Zmniejszenie pojemności przedziału bagażowego w związku z zastosowaniem dojazdowego koła zapasowego	26
Zmniejszenie pojemności przedziału bagażowego w związku z zastosowaniem systemu nagłośnienia Denon Premium	26

Wszystkie dane mogą ulec zmianie i dotyczą europejskiego modelu podstawowego ze standardowym wyposażeniem.



Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.